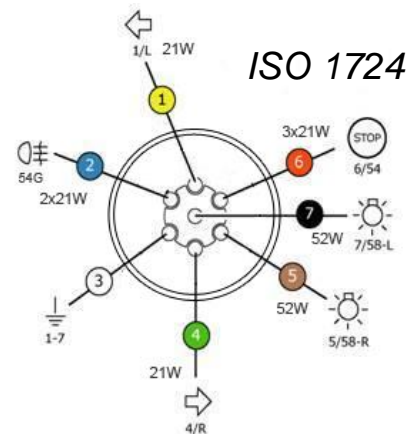


**7P BROCHES 12N**



Attention : vue coté câblage

1/L	←	JAUNE
2/54G	🚗 🗣️	BLEU
3/31	⏚	BLANC
4/R	→	VERT
5/58G	☀️	MARRON
6/54	STOP	ROUGE
7/58L	☀️	NOIR

**INSTALLATION**

Ce Kit peut être installé sur la majorité des véhicules de tourisme ou véhicules commerciaux, sans aucun risque pour le système électrique du véhicule, et il est compatible avec:

- Système multiplexé. (Feux avec voltage mixte.)
- Système CANBUS
- Check-Control (Détection de disfonctionnement des ampoules). (SFL)

**RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES**

- Module adaptable aux véhicules alimentés en 12V ou 24V avec masse négative. Il est protégé contre des possible pannes dans la remorque comme un court-circuit et il évite les possibles disfonctionnements ou surcharge de véhicule car alimenté directement à la batterie.
- Il est compatible aux véhicules fonctionnant avec une double fonction dans le même fil.
- Dans les cas ou les ampoules de clignotant sont usées, le module dérive automatiquement cette fonction évitant l'absence d'indication de direction.
- Le module fonctionne aussi sur les véhicules avec connexion par masse. Nous consulter dans ce cas avant l'installation, afin de reconfigurer le module.

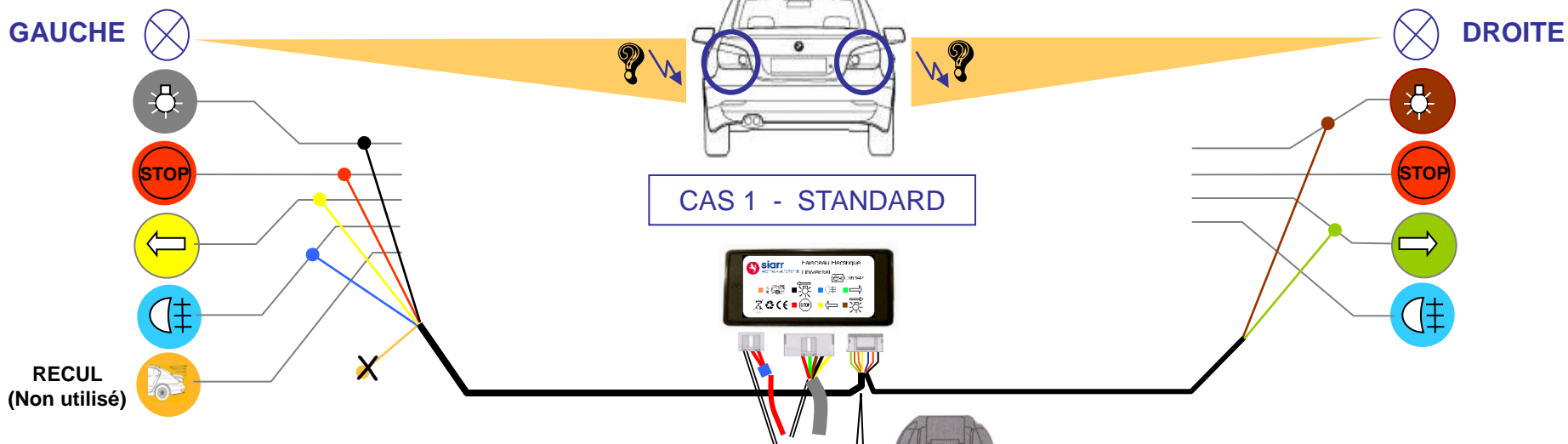
**Exemple: (CHRYSLER VOYAGER)**

- Dispositif avec connecteurs ce qui simplifie le temps de montage.
- Coupure de l'antibrouillard sur véhicule ayant une fonction veilleuse/antibrouillard dans le même fil.

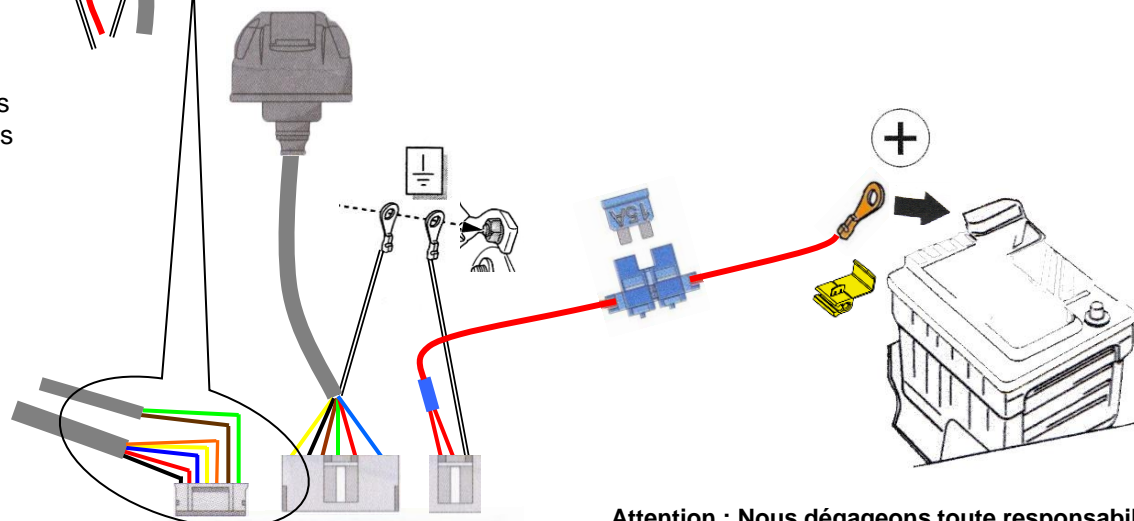
**GARANTIES**

- Conforme avec la directive 2004/104/CE.
- Le kit est garanti 2 ans. Nous consulter au préalable avant de le déposer du véhicule.
- Le montage du kit doit être fait par un garage spécialisé ou par une personne qualifiée. Le module doit être placé à l'intérieur du véhicule. Par exemple derrière le revêtement du coffre, et protégé des infiltrations d'eau.
- L'utilisation incorrecte, l'ouverture du module, des modifications du kit ou l'installation incorrecte mettent fin à la garantie.

# SCHÉMA DE MONTAGE



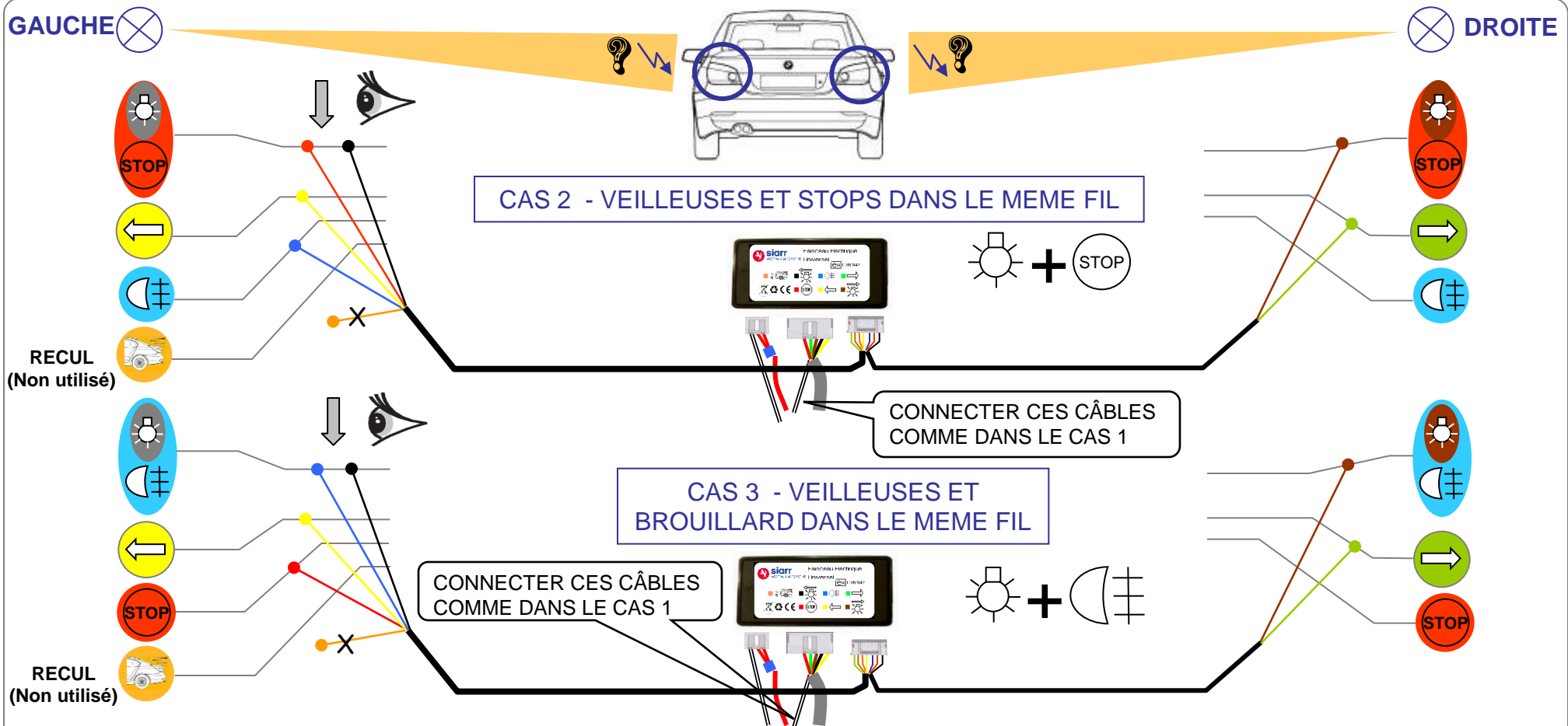
Tester les fonctions véhicule et connecter selon les couleurs indiquées (étiquette sur le module) sur les câbles des feux arrière. Pour les système multiplexés (2 fonctions dans le même fil), consulter la page 3.



Attention : Nous dégageons toute responsabilité dans le cas d'un branchement autre que sur la batterie

Shunt de coupure des feux antibrouillard, consulter page 3.

# CAS SPÉCIAUX



## INFORMATION AUX USAGERS

### Opération de "déconnexion des feux antibrouillard du véhicule au profit de ceux de la remorque"

Un petit connecteur Shunt est livré avec le faisceau, il faut le brancher dans l'orifice situé à l'opposé des connecteurs du module. Une fois le shunt connecté, la fonction de déconnexion des feux antibrouillard du véhicule est activée, et elle fonctionne comme suit :

### FONCTIONNEMENT DE LA DÉCONNEXION DES FEUX ANTIBROUILLARD DU VÉHICULE POUR ÉVITER DES REFLETS

- 1- Allumez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque s'allumeront aussi (mode normal).
- 2- Éteignez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque resteront allumés. Vous pourrez ainsi circuler avec les feux antibrouillard du véhicule éteints tandis que ceux de la remorque restent allumés, évitant ainsi les reflets dans le rétroviseur.

2 possibilités pour éteindre les feux antibrouillard de la remorque :

- a) Réaliser une deuxième séquence en allumant et en éteignant les feux antibrouillard du véhicule (une fois éteints ceux du véhicule, ceux de la remorque s'éteindront aussi).
- b) Éteindre les feux de position, aussi bien les feux antibrouillard du véhicule que ceux de la remorque s'éteindront.

Pour réactiver les feux antibrouillard, répéter la séquence antérieure.

# Le boîtier du faisceau universel évoluée

*Référence 8500*



**Il est maintenant paramétrable, pour le montage rien ne change par rapport à la version précédente**

## Comment reconnaître le nouveau boîtier ?

Regarder au dos du boîtier, à l'endroit où vous avez l'habitude de mettre en place le shunt de coupure du feu antibrouillard :



- Un emplacement pour brancher le shunt = ancien modèle



- Deux emplacements pour brancher le shunt = nouveau modèle

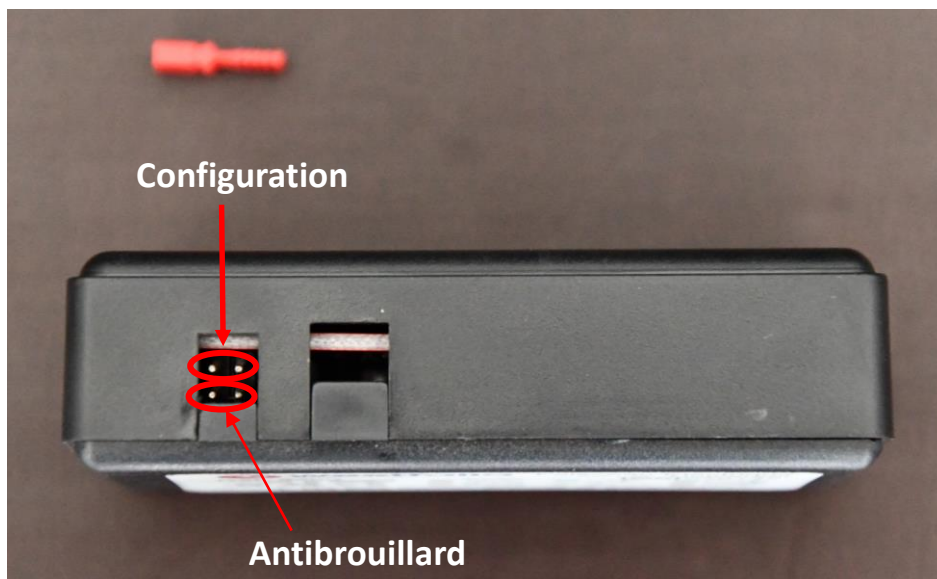
- Version SW 1.35 = nouveau modèle



## Module paramétrable sw 1.35

Le module dispose de 4 broches : 2 positions pour insérer le shunt

Le shunt en position avant active la fonction de coupure du feu antibrouillard comme dans les versions précédentes, et en position arrière permet de choisir le paramètre adapté au véhicule.



### Les différents réglages du SW 1.35 sont:

- 1- Pour véhicules multiplexés ou non (réglage par défaut)
- 2- Mercedes avec feu stop à basse tension  
Ex. GLC, GLE, classe B, classe C
- 3- Véhicules dont le feu antibrouillard s'active en masse  
Ex : Chrysler Voyager
- 4- Véhicules dont les feux s'activent en masse  
Ex : Jaguar S-Type
- 5- Véhicules non multiplexés, anciens véhicules (<2002) (remplace le 8526)
- 6- Mode test, le module allume chaque sortie une seconde individuellement (afin de tester le bon fonctionnement des sorties et des ampoules)

## Notice d'utilisation

Aucun matériel n'est nécessaire pour faire cette manipulation, utiliser le shunt (prévu pour le feu antibrouillard)  et votre rampe de feux habituelle.

A. Pour démarrer la configuration du boîtier, insérer le shunt rouge en position arrière sans connecter le câble 12 volts. Mettre un testeur, une lampe témoin ou une plaque de test dans le connecteur frein (câble rouge) dans la prise remorque pour surveiller cette sortie.

B. Brancher l'alimentation 12 volts et automatiquement le module passe au réglage n°1 (par défaut). On peut observer à la sortie de la prise que le signal de freinage clignote 1 fois, c'est la confirmation du numéro de configuration qui a été atteint.

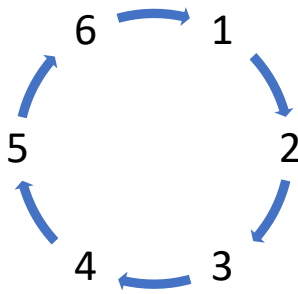


C. Pour chercher un numéro de configuration plus élevé, le shunt rouge doit être toujours inséré, il faut impérativement déconnecter le 12 volts du module pendant quelques secondes et après remise sous tension, le module passe à la configuration suivante.

La sortie du feu stop doit clignoter 2 fois indiquant que le module est passé en configuration n°2 et ainsi de suite.

Cette étape doit être répétée jusqu'à ce que la configuration souhaitée soit atteinte.

À chaque alimentation du module, le numéro de réglage avance et le signal de frein clignote le même nombre de fois que le numéro de configuration atteint.



Une fois la configuration requise atteinte, retirer le shunt rouge, les paramètres sont alors enregistrés de manière permanente.

Après le paramétrage, le shunt rouge peut être utilisé pour la coupure des feux antibrouillard, ou mis de côté pour une future configuration.

### Cycle de configuration :

- Mise sous tension -> N°1 (par défaut) -> 1 sortie de frein clignotante-> mise hors tension ->
- Mise sous tension -> N°2 > 2 sorties de frein clignotantes -> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°3 > 3 sorties de frein clignotantes-> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°4 > 4 sorties frein clignotantes -> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°5 > 5 sorties frein clignotantes -> mise hors tension ->
- Mise sous tension-> N°6 > 6 sorties frein clignotantes les feux clignent un à un -> mise hors tension ->

[Consultez notre vidéo](#)