

SIARR

REF. 8528

NOTICE DE MONTAGE DU FAISCEAU AVEC SOCLE 13 PLOTS

SUR LA CARAVANE :

* Ouvrir la fiche mâle 13 plots et faire un pontage entre les bornes 11 et 13 à l'aide du petit fil blanc fourni.

SUR LE VEHICULE :

* Débrancher la batterie.

* Déposer, si nécessaire, le tapis de coffre et les protecteurs de feux arrière.

* Pour le passage du faisceau dans le coffre, vérifier s'il existe un passe-fil d'origine, dans le cas contraire, percer un trou diam.14 dans la partie centrale du coffre et au bord de la jupe arrière et mettre en place le passe fil fourni.

* De l'intérieur du coffre, passer les 11 fils du faisceau au travers du passe-fil et les diriger vers le support de prise.

* A l'intérieur du coffre, diriger la sortie 3 fils vers le feu droit et la sortie 8 fils vers le feu gauche.

* Fixer à proximité du feu arrière gauche, le relais, en utilisant une vis parker fournie ou une fixation existante du véhicule.

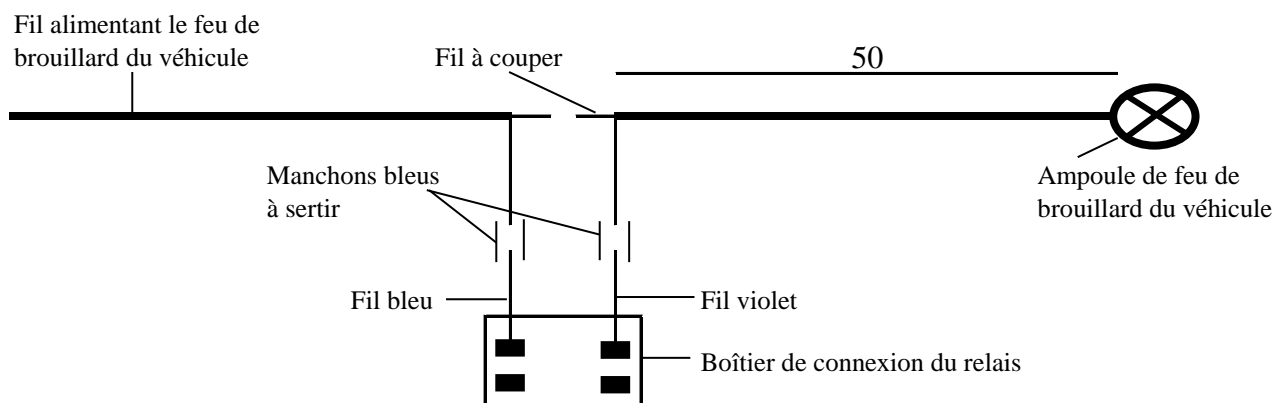
* Connecter à l'aide des scotchlocks, le fil :

| | |
|----------|--|
| . JAUNE | du faisceau remorque avec le fil du clignotant gauche |
| . NOIR | du faisceau remorque avec le fil du feu de position gauche |
| . ORANGE | du faisceau remorque avec le fil des feux stop |
| . ROSE | du faisceau remorque avec le fil du feu de position droit |
| . VERT | du faisceau remorque avec le fil du clignotant droit |

* Fixer les cosses diam.6 des fils de masse (-) **MARRON** et **BLEU/BLANC** en utilisant les vis parker fournies ou des fixations existantes sur le véhicule.

* Couper le fil alimentant le feu arrière gauche de brouillard du véhicule. (Laisser 50mm de fil à la sortie du feu arrière). Dénuder les 2 extrémités coupées.

* Sertir à l'aide des manchons bleus, les fils **VIOLET** et **BLEU** venant du boîtier de connexion du relais, suivant le schéma ci-dessous :



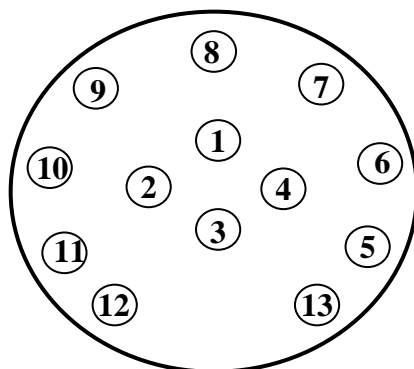
* Faire cheminer le fil rouge vers la batterie du véhicule et le brancher à l'aide de la cosse diam.8 sur le (+) de la batterie.

* Le fil **GRIS** peut être affecté suivant les besoins du client :

- . à un feu de recul,
- . à un dispositif de marche arrière,
- . à la charge d'une batterie de remorque.

* Brancher le boîtier de connexion sur le relais.

* Brancher le faisceau sur le socle 13 plots en respectant la liste d'affectations ci-dessous :



AFFECTATIONS

| REPÈRE PRISE | FONCTION | COULEUR |
|--------------|----------------------------------|--------------|
| 1 | Clignotant gauche | JAUNE |
| 2 | Feux de brouillard | BLEU |
| 3 | Masse | MARRON |
| 4 | Clignotant droit | VERT |
| 5 | Lanterne droite | ROSE |
| 6 | Stops | ORANGE |
| 7 | Lanterne gauche | NOIR |
| 8 | Feu de recul / Marche arrière | GRIS |
| 9 | Alimentation intérieure caravane | ROUGE |
| 10 | Charge batterie de remorque | GRIS |
| 11 | Commande de relais | BLANC |
| 12 | _____ | _____ |
| 13 | Masse des contacts 9 à 12 | BLEU / BLANC |

* Fixer le socle 13 plots sur l'attelage.

* Rebrancher la batterie et procéder à la vérification du cablage. Les feux de brouillard allumés sur le véhicule doivent s'éteindre automatiquement (au profit de celui de la caravane), dès que l'on connecte la prise sur l'attelage.