



**LR UMBRA RIMORCHI**



**TS NEXT S.R.L**

Via C. Pizzoni 37/39

06132 Perugia, ITALY

info@tsnext.it - www.tsnext.it

VAT N. 03558170548

**MERCEDES, MERCEDES-BENZ, DAIMLERCHRYSLER**

**SPRINTER 2.. E 3..VW CRAFTER**

furgoni e cassoni, ruote singole,

con massa complessiva max 3900kg

**[2006-2018]**

**Cod. 23043**

**MERCEDES, MERCEDES-BENZ, DAIMLERCHRYSLER**

**SPRINTER 2.. E 3..VW CRAFTER**

furgoni e cassoni, ruote singole,

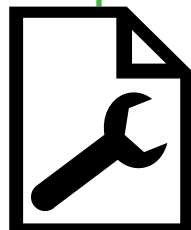
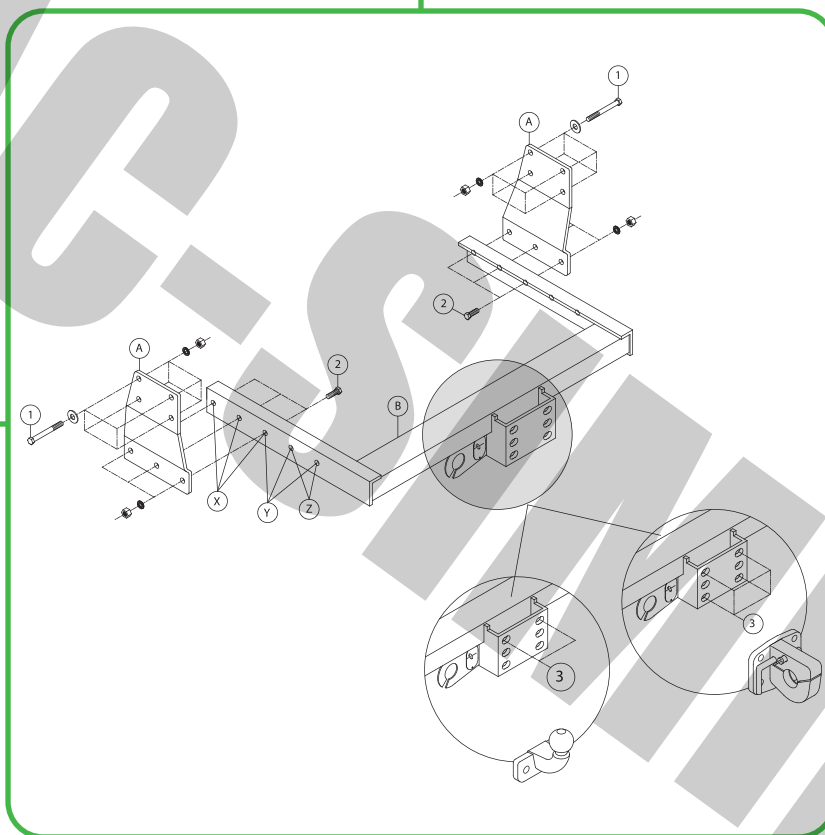
con massa complessiva max 3900kg

**2018+**

Member of CISQ Federation



SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO  
ISO 9001:2015










+39 351 950 1448














+39 075 528 0260

info@tsnext.it

## Cod. 23043

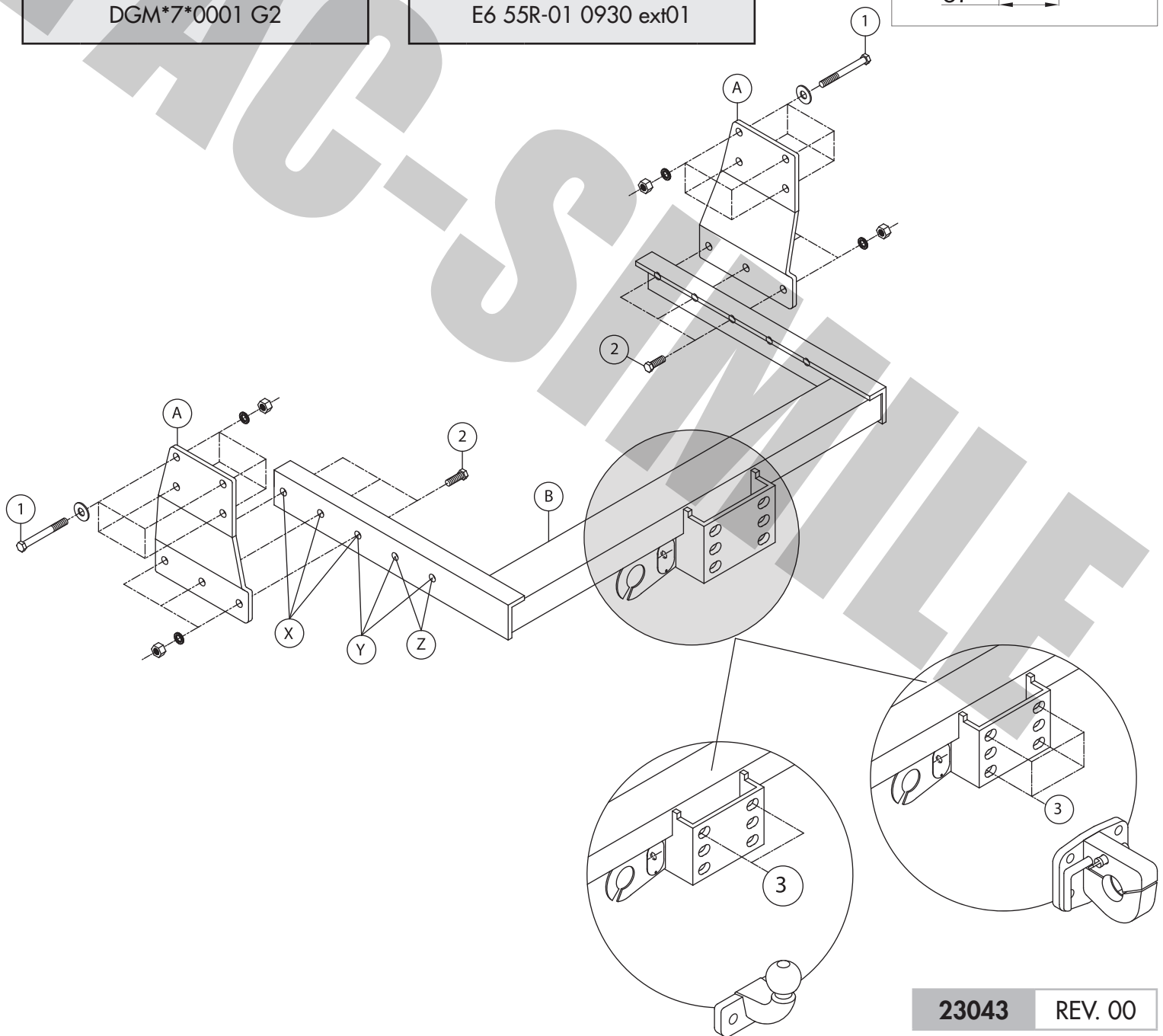
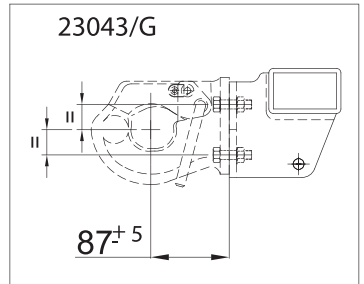
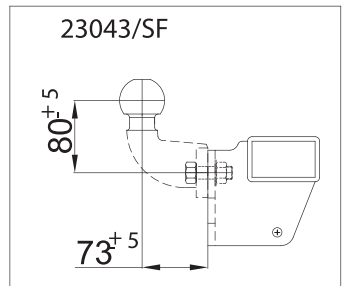
	<p>MERCEDES, MERCEDES-BENZ, DAIMLERCHRYSLER SPRINTER 2.. E 3.. VW CRAFTER <span style="float: right;">[2006-2018]</span></p> <p>furgoni e cassoni, ruote singole, con massa complessiva max 3900kg</p>
	<p>MERCEDES, MERCEDES-BENZ, DAIMLERCHRYSLER SPRINTER 2.. E 3.. VW CRAFTER <span style="float: right;">[2018+]</span></p> <p>furgoni e cassoni, ruote singole, con massa complessiva max 3900kg</p>
<p><b>TYPE</b></p>	<p>906/2EC, 2EK</p>
	<p>S = 150 kg</p>
	<p>e3 00-7346 (DIR. 94/20/CE)</p>
	<p>M6 = 10 Nm <span style="float: right;">M12 = 85 Nm</span> M8 = 25 Nm <span style="float: right;">M14 = 135 Nm</span> M10 = 55 Nm <span style="float: right;">M16 = 200 Nm</span></p>
<p><b>D</b></p>	<p> <small>MAX ↓ Kg    MAX ↓ Kg</small>   <span style="margin-left: 20px;">x 0,00981 ≤ 16 kN</span>  <small>MAX ↓ Kg    MAX ↓ Kg</small>   </p>
	<p>F</p>

## COD. 23043

<b>1</b>	8x	 M12x100	 M12	 12x27x2	 12x36x2
<b>2</b>	6x	 M12x35	 M12	 12x27x2	
<b>3</b>	2x	 M14	23043/SF		
<b>3</b>	4x	 M10	23043/G		
<b>Z</b>	4x	 M10x45	 M10	 10x22x1,5	 Ø17x2 Lg. 15mm

<b>G</b>			
<b>1</b>	4x	<b>M10x35 (8.8)</b>	
<b>2</b>	4x	<b>10x22x1,5</b>	
<b>3</b>	4x	<b>M10 (8.8)</b>	
<b>GRIFO</b> DGM*7*0001 G2			

<b>SF</b>			
<b>1</b>	2x	<b>M14x40 (8.8)</b>	
<b>2</b>	2x	<b>14x28x2,5</b>	
<b>3</b>	2x	<b>M14 (8.8)</b>	
<b>TB-1</b> E6 55R-01 0930 ext01			



**23043**    **REV. 00**

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:



Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutti esistenti.

### 1. Solo per furgoni:

Abbassare il cestello porta ruota di scorta.

**con paraurti normale:** Eliminare l'anello di traino fissato al longherone destro.

**con paraurti a pedana:** Smontare dai longheroni il sostegno in ferro della pedana e tagliare e forare le due estremità come da schema. Asportare una parte del labbro inferiore della pedana in plastica come da disegno.

### 2. Per tutte le versioni:

Posizionare i due supporti "A" lungo il fianco interno dei longheroni con riferimento ai fori "1" e fissare interponendo sul fianco esterno le rondelle larghe.

### 3. Solo per furgoni:

**con paraurti normale:** Posizionare la traversa di traino "B" tra i due supporti "A" con riferimento ai fori "Y , 2" e fissare.

**con paraurti a pedana:** Fissare il sostegno pedana alla traversa di traino "B" con riferimento ai fori "Z" interponendo i distanziali e lasciando i bulloni lenti.

Inserire il complesso traversa di traino/sostegno tra la pedana e i due supporti "A" con riferimento ai fori "X , 2" e fissare.

**Solo per cassoni:** Posizionare la traversa di traino "B" tra i due supporti "A" con riferimento ai fori " 2" e fissare in posizione "X opp. Y opp. W" a seconda dello sbalzo posteriore del veicolo.

### 4. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.

### 5. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.

## NOTE IMPORTANTI:

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare; verificare che il tipo funzionale dell'autoveicolo, riportato sulla carta di circolazione nei punti D.1 / D.2, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

## USO E MANUTENZIONE:

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopra citata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

## FITTING INSTRUCTIONS

Remove below the vehicle any mastic from contact points between the car body and the tow bar; then paint mastic free pieces with anti rust paint. The holes for the tow bar fixing are available.

- 1. FOR VAN ONLY:** Lower the spare wheel's housing;  
**with the bumper:** remove the shackle fixed to the right chassis-rails;  
**with the platform bumper:** remove the iron bearings of the platform from the chassis-rails and cut and drill the two extremities as shown in the layout. Remove a part of the lower rim of the plastic platform as shown in the drawing.
- 2. FOR ALL VERSIONS:** Position the two bearings "A" along the inner side of the chassis-rails referring to the holes "1" and fix them interposing outside of the wide washers;
- 3. FOR VAN ONLY:**  
**with the bumper:** Position the cross bar "B" between the two bearings "A" referring to the holes "Y,2" and fix;  
**with the platform bumper:** Fix the platform bearing to the cross bar "B" referring to the holes "Z" interposing the spacers and leaving the bolts loose;  
Insert the whole cross bar/support between the platform and the two bearings "A" referring to the holes "X,2" and fix;  
**FOR VEHICLE WITH CARGO BED ONLY:** Place the cross bar "B" between the two bearings "A" referring to the holes "2" and fix them in position "X or Y or W" according to the length between the wheel and the end of the vehicle;
- 4.** Tighten all bolts and nuts as shown in the enclosed layout;
- 5.** Connect the wirings to the socket, following the car booklet's instructions "use and maintenance" and the positions as shown in the enclosed wiring kit layout;

## SAFETY INSTRUCTIONS

- Make sure that the towbar is suitable for the vehicle before starting the installation;
- For safety, all work involving towbar installation (incl. electrical components) must be undertaken by skilled technicians;
- Damaged components must be replaced with manufacturer's spares and fitted by qualified staff;
- It is forbidden to make any modification or structural repair to towing assembly;
- The towball must be kept clean and lubricated. For added safety, his diameter (50 mm) must be checked at regular intervals. If the towball measures less than 49 mm after selected readings across the diameter, the towball must be replaced with a new one;
- After 1000 km of towing, check torque settings for nuts and bolts, in accordance with the table.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Éliminer du dessous le véhicule l'éventuel mastic de protection des points de contact entre la coque et la structure du crochet d'attelage. Vernir les surfaces découvertes avec de la peinture antirouille. Les trous pour la fixation du crochet d'attelage sont tous disponibles.

- 1. Seulement pour fourgons:** Baisser le logement de la roue de secours;  
**avec le pare-chocs:** Éliminer l'anneau d'attelage fixé au longeron droit;  
**avec le pare-chocs avec estrade:** démonter le support en fer de la estrade des longerons et couper et percer les deux extrémités selon le schéma. Enlever une partie du bord inférieur de la estrade en plastique selon le dessin.
- 2. Pour tous les modèles:** Positionner les deux supports «A» le long du côté intérieur des longerons en se référant aux trous «1» et fixer en interposant les rondelles larges sur le côté extérieur;
- 3. Seulement pour fourgons:**  
**avec le pare-chocs:** Positionner la traverse de remorquage «B» entre les deux supports «A» en se référant aux trous «X,2» et fixer;  
**avec le pare-chocs avec estrade:** Fixer le support estrade à la traverse de remorquage «B» en se référant aux trous «Z» en interposant les entretoises et en laissant les boulons lents;  
Insérer l'ensemble traverse de remorquage/support entre l'estrade et les deux supports «A» en se référant aux trous «x,2» et fixer.  
**Seulement pour véhicules avec caisse:** positionner la traverse de remorquage «B» entre les deux supports «A» en se référant aux trous «2» et fixer en position «X ou Y ou W» selon la longueur postérieure du véhicule;
- 4.** Serrer les boulons selon le tableau ci-dessous;
- 5.** Effectuer le branchement électrique suivant les instructions indiquées dans la brochure «utilisation et entretien» de la voiture et les positions illustrés par le joint schéma au kit électrique;

## NOTES D'INFORMATION

- Avant l'installation il faut s'assurer que le crochet d'attelage soit celui qui est prévu pour le véhicule sur lequel il doit être installé;
- Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit donc être installé seulement par le personnel qualifié;
- Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié;
- Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations à la structure de l'attelage;
- La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit donc être remplacée;
- Vérifier le serrage de toutes les vis après 1000 km.

Eventuell vorhandenen Unterbodenschutz an den Berührungsstellen zwischen dem Fahrgestell und der Kupplung entfernen und die blanken Karosseriestellen mit Rostschutzlack versiegeln. Alle Bohrungen sind schon vorhanden.

- 1. NUR FÜR TRANSPORTER:** Senken Sie das Gehäuse des Reserverads;  
**mit Stoßstange:** Eliminieren Sie den Abschleppring, dass auf dem rechten Holm befestigt ist;  
**mit Stoßstange mit Trittbrett:** montieren Sie den Träger aus Eisen des Trittbretts von den Holme ab, schneiden Sie und lochen Sie die zwei Extremitäten laut dem Schema. Entfernen Sie den Teil des unteren Rand des Trittbrett aus Plastik laut dem Schema.
- 2. FÜR ALLE MODELLEN:** Positionieren Sie die zwei Träger „A“ entlang der inneren Seite der Holme entsprechend den Bohrungen „1“ und befestigen Sie und legen Sie die weiten Unterlegscheiben auf der außenseite.
- 3. NUR FÜR TRANSPORTER:**  
**mit Stoßstange:** positionieren Sie den Anhängerquerträger „B“ zwischen die zwei Träger „A“ entsprechend den Bohrungen „Y,2“ und befestigen Sie.  
**mit Stoßstange mit Trittbrett:** befestigen Sie den Träger des Trittbretts auf dem Anhängerquerträger „B“ entsprechend den Bohrungen „Z“; legen Sie die Distanzstücke dazwischen und lassen Sie die Bolzen locker;  
Legen Sie die Gesamtheit Anhängerquerträger/Träger zwischen das Trittbrett und die zwei Träger „A“ entsprechend den Bohrungen „X,2“ und befestigen Sie.  
**NUR FÜR KASTENFAHRZEUGE:** Positionieren Sie den Anhängerquerträger „B“ zwischen den zwei Träger „A“ entsprechend den Bohrungen „2“ und befestigen Sie in Position „X oder Y oder W“ laut der Länge von dem Reserverad bis das Ende des Wagens.
4. Anziehen die Schrauben nach der Tabelle “Schraubenanzugsmoment” fest;
5. Schließen Sie den Stecker laut Gebrauchsanweisungen des Fahrzeuges an und laut beigelegten Schema vom Elektrosatz;

## Wichtige Merkmale

- Vor der ersten Installation sich versichern dass, die betreffende Anhängervorrichtung für das Fahrzeug geeignet ist, an dem sie installiert werden soll und überprüfen ob, die Zulassungsnummer auf dem Kraftfahrzeugschein oder den Fahrzeugtyp auch auf den Papieren der Anhängerkupplung sind. Falls nicht für Erklärungen oder neue Papiere sich unter +39 075 52 80 260 melden;
- Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden;
- Beschädigte oder abgenutzte Elemente dürfen nur von Fachpersonal und mit originalen Ersatzteilen ersetzen werden;
- Jegliche wesentliche Änderungen oder Reparaturen an der Anhängervorrichtung sind verboten.

## GEBRAUCHS- UND ANWENDUNGSANLEITUNGEN

- Die Kupplungskugel muss immer sauber und abgeschmiert sein. Aus Sicherheitsgründen den Kugeldurchmesser ab und zu kontrollieren: falls er in mehrere Punkten eine Breite von 49mm erreicht, darf die Anhängervorrichtung nicht mehr verwendet werden, bis die Kupplungskugel ersetzt wird;
- Nach 1000 km alle die Schrauben kontrollieren und die nach der Schraubenanzugsmoment regulieren.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Удалить из-под автомобиля защитную массу в местах соединения корпуса и фаркопа, нанести антикоррозийную краску на открытые части. Должны присутствовать все отверстия для крепления буксирного крюка на автомобиле.

**1. Только для фургонов:**

Опустить корзину, содержащую запасное колесо.

**Обычный бампер:** снять кольцо фаркопа, прикреплённое к правому лонджерону.

**Бампер со ступенькой:** снять с лонджеронов поддерживающее металлическое устройство ступеньки, надрезать и сделать отверстие на двух концах, как указано в схеме. Удалить нижнюю выступающую часть пластиковой ступеньки, как указано на рисунке.

**2. Для всех версий:** Установить два поддерживающих устройства «А» вдоль внутренней части лонджеронов в соответствии с отверстиями «1» и скрепить их извне широкими шайбами.

**3. Только для фургонов:**

**Обычный бампер:** установить заводскую балку «В» между двумя поддерживающими устройствами «А» в соответствии с отверстиями «У», «2» и скрепить их.

**Бампер со ступенькой:** скрепить поддерживающее устройство ступеньки и заводскую балку «В» в соответствии с отверстиями «Z», вставив распорки и оставив болты в недокрученном состоянии.

Вставить полностью заводскую балку/поддерживающее устройство между ступенькой и двумя устройствами «А» в соответствии с отверстиями «X», «2» и закрепить их.

**Только для тентованных:** Установить заводскую балку «В» между двумя устройствами «А» в соответствии с отверстиями «2» и закрепить положение «X или Y или W» в зависимости от высоты заднего колебания автомобиля.

**4.** Стянуть кронштейны прилагаемыми болтами согласно таблице.

**5.** Подключить электрическую часть, следуя инструкциям автомобиля “Технического Обеспечения” и прилагаемой электромонтажной схеме.

## ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ

Забрати з-під автомобіля захистну масу в місцях з'єднання балки та фаркопу, нанести антикоррозійну фарбу на відкриті частини. Повинні бути присутні всі отвори для закріплення буксирного крюка на автомобіліві.

### 1. ТІЛЬКИ ДЛЯ ФУРГОНІВ:

Опустити корзину запасного колеса;

**звичайний бампер:** зняти буксирне кільце, прикріплене до правого лонджерону;

**бампер зі сходиною:** зняти з лонджеронів залізний утримуючий пристрій, розрізати та зробити отвори, як вказано у схемі. Вилучити частину нижньої пластикової сходинок, як вказано у схемі;

### 2. ДЛЯ ВСІХ ВЕРСІЙ:

Встановити два пристрої "А" вздовж внутрішньої частини лонджеронів у відповідності з отворами "1" і закріпити їх, вставивши зовні широкі шайби;

### 3. ТОЛЬКО ДЛЯ ФУРГОНІВ:

**звичайний бампер:** встановити поперечну балку "В" між двома пристроями "А" у відповідності з отворами "У, 2" і закріпити їх;

**бампер зі сходиною:** з'єднати пристрій сходинок з поперечною балкою "В" у відповідності з отворами "Z", вставивши розпірки та залишивши болти незакрученими;

Вставити структуру поперечна фаркопу/пристрій між сходиною та двома пристроями "А" у відповідності з отворами "X, 2" і закріпити їх;

**ТІЛЬКИ ДЛЯ ВІДКРИТОГО КУЗОВА:** встановити поперечну балку "В" між двома пристроями "А" у відповідності з отворами "2" і закріпити у положенні "X або Y або W" залежно від заднього узвізу автомобіля;

### 4. Стягнути кронштейни болтами відповідно до таблиці;

### 5. Підключити електричну частину, відповідно до інструкцій автомобіля "Технічного Забезпечення" та додатку електромонтажної схеми.



## FOGLIO DA PRESENTARE PER IL COLLAUDO

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: <b>23043</b>
TIPO FUNZIONALE: <b>MERCEDES 906, VOLKSWAGEN 2EC? ?????????? ??????????, opp. 2EK?? ?????????? ??????????, 906????? ?????????? ??????????, 906????? ?????????????? ????????????????, 2F ?? ?????????? ??????????, 906, 906 ?? ??? ??? ?, MB ??? ??? ?, 2F??? ?????????? ??????????</b>
CLASSE E TIPO DI ATTACCO: <b>F</b>
OMOLOGAZIONE: <b>e3 00-7346 (DIR. 94/20/CE)</b>
VALORE D: <b>kN 16</b>
CARICO VERTICALE MAX. S: <b>Kg 150</b>
CARICO STATICO SU SFERA: <b>massa rimorchiabile 2000 kg = 100 kg , massa rimorchiabile 2800 kg = 120 kg</b>
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE: <b>2,55 m</b>
MASSA RIMORCHIABILE: <b>(vedere nella carta di circolazione del veicolo)</b>

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore "D" dalla formula:

$$D = (T \times R) / (T + R) \times 0,00981 = \text{kN} \dots\dots$$

$$D = (\dots\dots \times \dots\dots) / (\dots\dots + \dots\dots) \times 0,00981 = \text{kN} \dots\dots \leq \text{kN } 16$$

Dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in Kg)  
R = Massa rimorchiabile max. della motrice (in Kg)

### DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

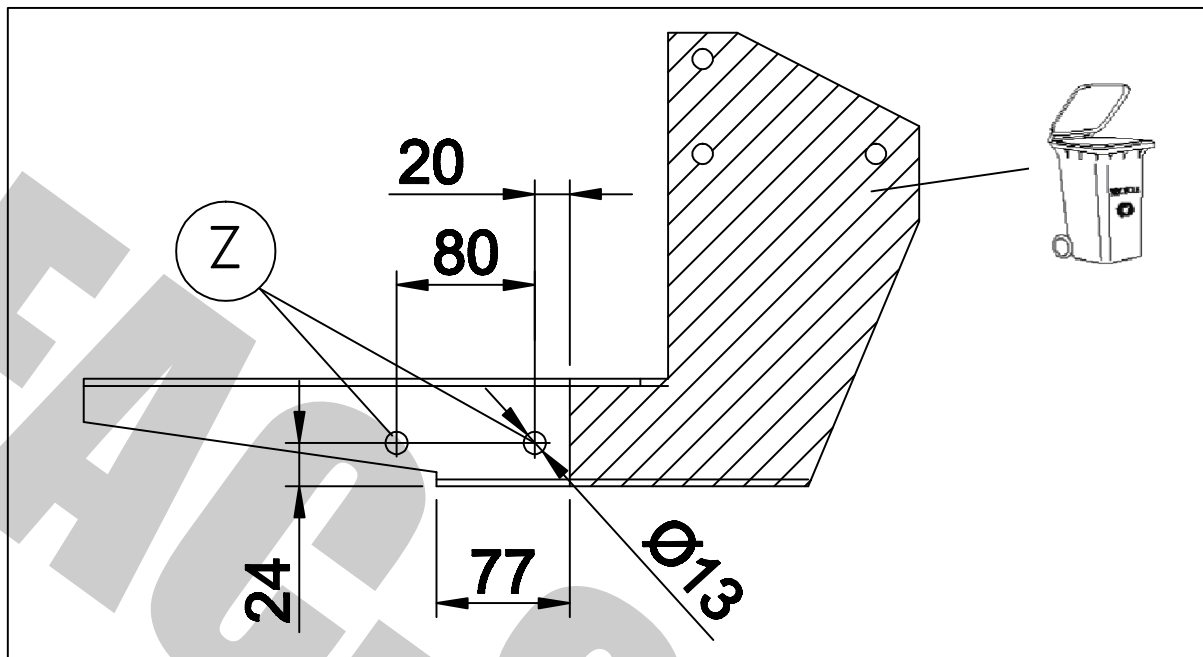
#### DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino.....  
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa.....

..... , lì ..... ( timbro e firma )

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

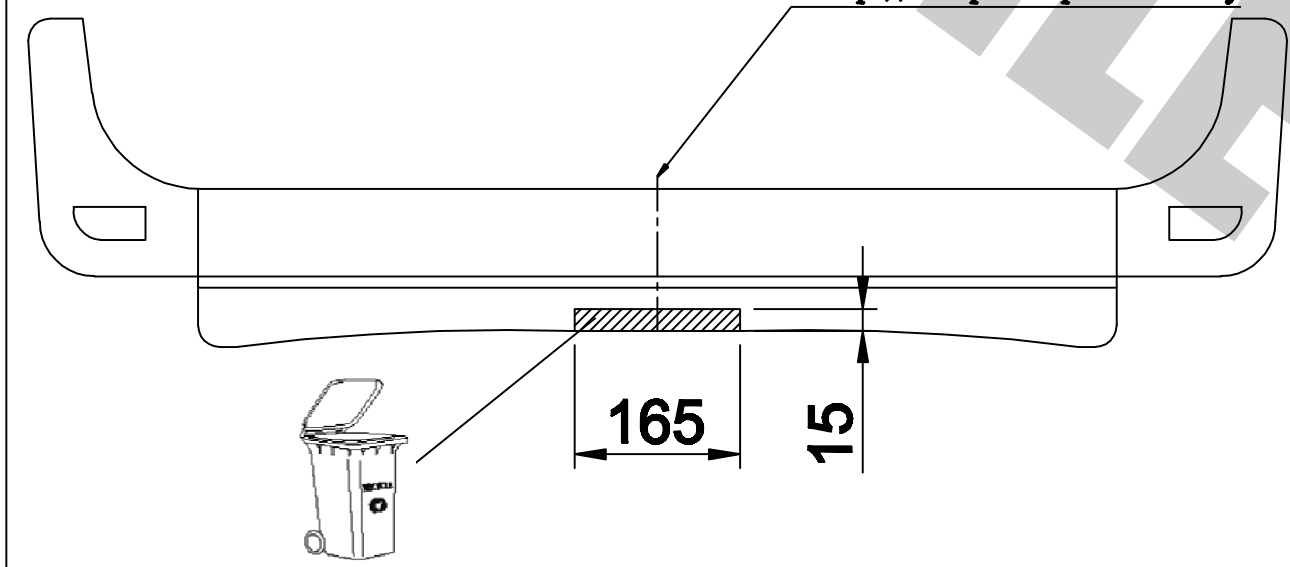
**SOSTEGNO PARAURTI A PEDANA**  
**BUMPER SUPPORT PLATFORM**  
**SUPPORT DU PARE-CHOCS À ESTRADE**  
**HALTER STÖßSTANGE MIT TRITTBRETT**  
**УСТРОЙСТВО БАМПЕРА СО СТУПЕНЬКОЮ**  
**ПРИСТРІЙ БАМПЕРА ЗІ СХОДИНКОЮ**



**TAGLIO PARAURTI SOLO PER VERSIONE CON PEDANA**  
**BUMPER CUTTING FOR PLATFORM VERSION ONLY**  
**COUPE DU PARE-CHOCS SEULEMENT POUR LA VERSION À ESTRADE**  
**AUSSCHNITT STÖßSTANGE NUR FÜR MODELL MIT TRITTBRETT**  
**РАЗРЕЗ БАМПЕРА ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛИ СО СТУПЕНЬКОЮ**  
**РОЗРІЗ БАМПЕРА ТІЛЬКИ ДЛЯ МОДЕЛІ ЗІ СХОДИНКОЮ**

**Vista frontale**  
**Frontal view**  
**Vue frontale**  
**Vorderansicht**  
**Вид спереди**  
**Вигляд спереду**

**Mezzeria autoveicolo**  
**Centre line**  
**Ligne Médiante**  
**Mittellinie des Fahrzeugs**  
**Середина транспортного средства**  
**Середина транспортного засобу**

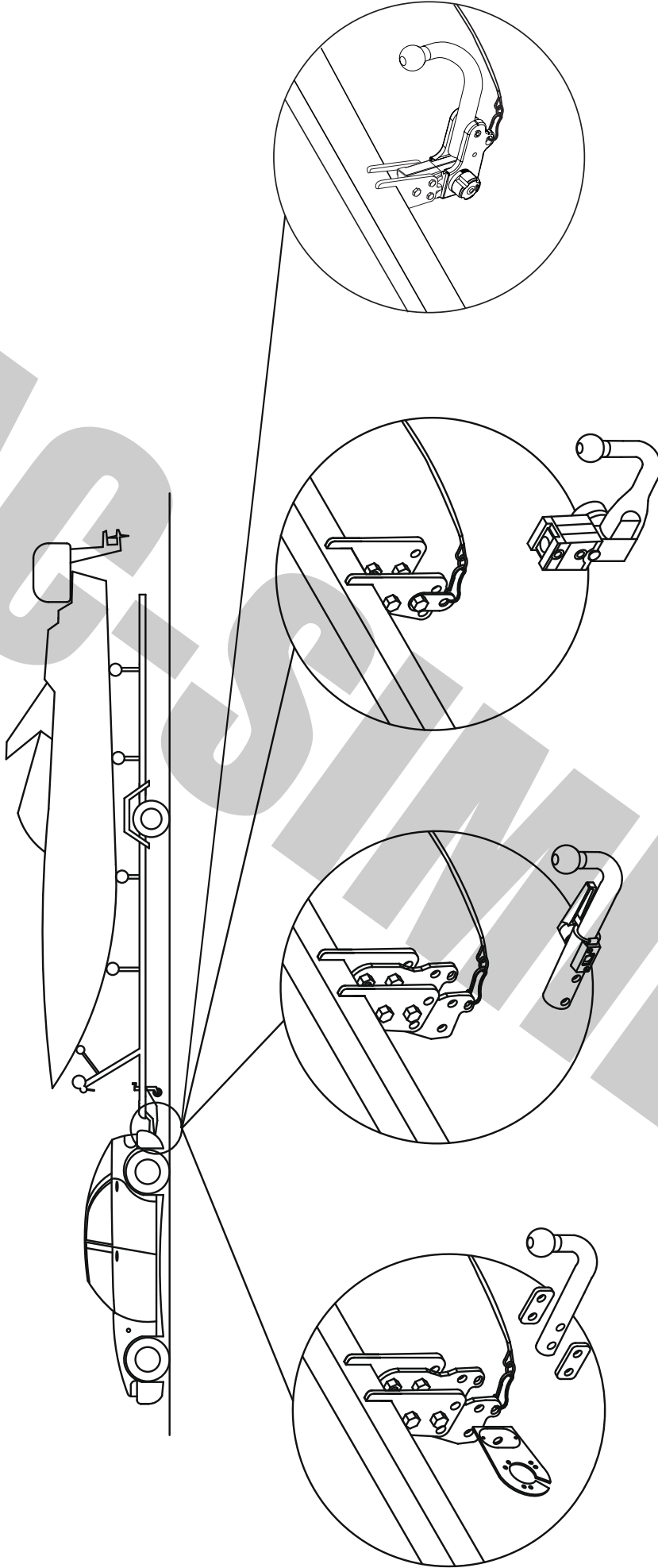




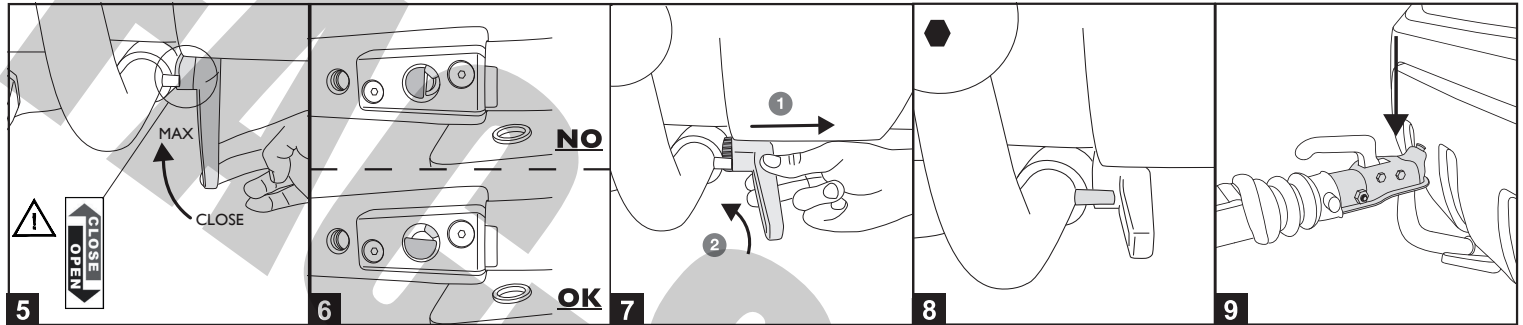
FAO  
S  
M  
L  
E



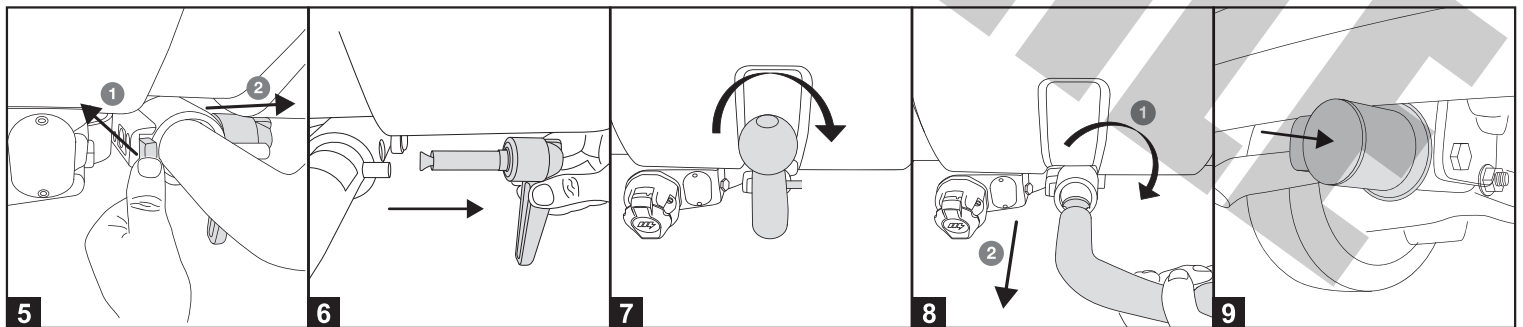
- I Fori di aggancio cavo di sicurezza - GB Safety coupling cable holes - F Trous pour attache de sécurité
- D Bremsseil Befestigungsöse - SP Agujeros para cable de seguridad - NL Gaten voor veiligheidskabel



- I MONTAGGIO
- GB MOUNTING
- F MONTAGE
- D MONTAGE
- RU MOHTAJX
- UA MOHTAJX
- NL MONTAGE



- I SMONTAGGIO
- GB DISMOUNTING
- F DÉMONTAGE
- D DEMONTAGE
- RU ДЕМОНТАЖ
- UA ДЕМОНТАЖ
- NL DEMONTAGE



- I OPTIONAL
- GB OPTIONAL
- F VENDU SÉPARÉMENT
- D SEPARAT ERHÄLTlich
- RU ЗАКАЗЫВАТЬ ОТДЕЛЬНО
- UA ЗАМОВЛЯТИ ОКРЕМО
- NL OPTIE



## GARANZIA

I

Umbratowbars riconosce una garanzia sui suoi prodotti per un periodo di due anni dalla data di consegna, conforme alla direttiva 1999/44/CE e alla legge 23/2003, è limitata alla sostituzione del materiale difettoso ed in nessun caso si estende ai danni conseguenti a vizi occulti.

Il dispositivo di traino Umbratowbars è adeguato unicamente al veicolo di marca e modello specificati nel presente manuale.

Il gancio è prodotto, collaudato e approvato secondo le direttive europee. È pertanto vietato manometterne in alcun modo la struttura, che può solamente essere installata sul tipo di vettura per cui è stata progettata. È assolutamente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldatura di componenti aggiuntivi, rimozione di componenti originali, ecc. ecc.) sul gancio traino. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento dell'omologazione del gancio traino ed il decadimento della garanzia, oltre all'annullamento del permesso di circolazione, e comporta importanti rischi per la sicurezza.

Devono essere tassativamente osservate le normative nazionali sui collaudi, che possono differire in maniera significativa da paese a paese.

Si prega di controllare prima di tutto di essere in possesso del gancio traino corretto per la propria vettura; in caso di incertezza si invita a verificare con il costruttore l'esattezza della selezione prima di cominciare l'installazione. Prima dell'installazione si prega inoltre di controllare che nessun particolare risulti mancante, e che tutto il materiale sia rimasto integro durante il trasporto e non abbia subito danni. Prima di intervenire sulla vettura verificare con la massima cura la presenza ed il posizionamento dei cavi elettrici nei vani interessati dall'installazione.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio a cui viene ancorato il gancio traino sul veicolo, onde evitare infiltrazioni.

Nei punti in cui il gancio traino si trova a diretto contatto con la struttura del veicolo eliminare il materiale isolante e la protezione sottoscocca (se presenti), effettuare gli eventuali fori esattamente della dimensione prevista, rimuovere i trucioli metallici e applicare uno strato di antiruggine nei fori ottenuti. Accertarsi che non ci sia materiale residuo nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbe causare il mal funzionamento ed impedirne il corretto serraggio.

I valori D e S devono essere tassativamente rispettati, ed in nessun caso superati.

In considerazione della funzionalità e utilizzo si consiglia di tenere la sfera sempre adeguatamente lubrificata, e di usare sempre l'apposito coprisfera. Se la sfera è estraibile e nasconde in parte la targa del veicolo, quando non viene utilizzata è preferibile toglierla e riporla in un luogo sicuro.

In base al tipo di veicolo sui cui deve essere installato il gancio traino è possibile che si renda necessario un taglio del paraurti. Le informazioni fornite da Umbratowbars relative al taglio hanno esclusivamente carattere orientativo e non sono vincolanti. Le esatte dimensioni e morfologia del taglio si sapranno esattamente solo durante l'installazione del gancio traino.

Sui veicoli dotati di sistema ausiliario di parcheggio in seguito all'installazione del gancio traino possono verificarsi anomalie di funzionamento legate ad interferenze della struttura con i sensori. In questo caso è necessario regolare la sensibilità di rilevamento o disattivare il sistema ausiliario di parcheggio; se si utilizzano dispositivi di traino con sfera estraibile o orientabile è improbabile che si verifichino anomalie di funzionamento del sistema ausiliario di parcheggio quando la sfera è smontata.

Se il gancio traino ha subito una collisione in seguito ad incidente non è più da ritenersi sicuro, e pertanto va sostituito.

Dopo i primi 1000km si consiglia di controllare tutti i dadi e bulloni, ed eventualmente stringerli nuovamente. Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni previsti nel kit di installazione originale del gancio traino, e rispettarne in ogni caso le caratteristiche specificate.

Il gancio traino è destinato alla trazione di rimorchi e all'utilizzo come portacarichi. Un utilizzo per scopi diversi da quelli previsti non è consentito. Il gancio traino è un componente che influisce in modo importante sulla sicurezza in marcia, e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi.

È possibile che esistano varianti di determinati veicoli di cui non siamo a conoscenza, pertanto si prega di far sempre riferimento al presente documento e ai disegni tecnici in esso contenuti.

La casa costruttrice di ogni veicolo può prevedere specifici adempimenti tecnici a livello di motore o carrozzeria non riportati nel presente documento, pertanto si prega di far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura in vostro possesso.

Umbratowbars è un marchio di proprietà esclusiva di Umbrarimorchi srl.





## WARRANTY



Umбра Towbars recognizes a warranty on its products for a period of two years from the delivery date, in conformity with the Directive 1999/44/EC and the Law 23/2003. It is restricted to the replacement of faulty material and under no circumstances, it doesn't widen to damages resulting from hidden defects.

The Umбра Towbars' towing device is suited exclusively to the brand and model's vehicle detailed in this handbook.

The tow bar is produced, tested and approved according to the European directives. It is therefore forbidden to tamper with its frame that can be only fitted on the vehicle type for which it is designed. It is absolutely prohibited to make any changes in tow bar (additional holes, welding of additional pieces, removing of original pieces etc.). The default of this clause causes the annulment of the tow bar's approval and the forfeiture of the warranty, besides the annulment of the car registration which entails important risks for safety.

It must be strictly observed the national set of rules on testing, which can greatly differ from country to country.

First of all make sure that you have got a correct tow bar for your own car; in case of uncertainty, check together with the manufacturer the correctness of the selected tow bar before starting the installation. Please, check before the fitting up that any detail lacks and that all material hasn't been damaged during the transport. Before working on the car, please check with the greatest care the presence and locating of electric cables in the fitting up's compartments.

It is necessary to seal all the fixing points to whom is anchored the tow bar on the vehicle, in order to avoid the infiltrations.

Eliminate the insulating material and the protection placed under the body (if they exist) on the points where the tow bar touch the vehicle's chassis, make any holes of the exactly expected size, remove the metal shavings and apply a coat of anti rust paint to the holes. Check that there isn't residual material into the threading of nuts and bolts that could cause malfunctioning and prevent the proper tightening.

The values D and S must be strictly respected and don't overcome. It suggests to hold the ball always and properly lubricated in consideration of its functionality and utilization, and to use always the appropriate cover ball. If the ball is removable and hides in part the vehicle's plate, it is preferable to remove it and bring back it in a safety place when it isn't used.

According to the vehicle type in which must be fitted the tow bar, it is possible to be required a cut on the bumper. The information provided by Umбра Towbars on the cutting is as a general guide and isn't binding. The exact measurement and shape of the cutting will be known exactly only during the tow bar's installation.

The vehicles with the parking aid system can have some working's anomalies related to the interferences of tow bar with sensors after the installation. So, it's necessary to regulate the speed of the detection or disconnect the parking aid system; if it uses towing devices with removable or adjustable balls, it is unlikely that it will be some working's anomalies of the parking aid system when the ball is took off.

If the tow bar undergoes a collision after an accident, it can be not safe any more and therefore must be replaced. After 1000 km, it's better to control all the nuts and bolts and if necessary, tighten them again. It is advised to use only the nuts and bolts provided with the tow bar's original installation kit and respect their detailed features.

The tow bar is designed for haul trailers and is used as a loading system. It is not allowed to use it for other aims. The tow bar is a component that affects in the driving safety and must be installed by qualified personnel. In the case of incorrect fitting, there is a risk of serious accidents.

It is possible that we don't know about some models of vehicles, so refer always to this document and its technical drawings. The manufacturer of each vehicle can provide specific technical requirements at the engine or body level don't quoted in this document, so please always refer to the car's manual and maintenance.

Umбра Towbars is a trademark owned exclusively by Umбра Rimorchi Ltd.

## LA GARANTIE

F

Umbra Towbars reconnaît une garantie conforme à la directive 199/44/CE et à la loi 23/2003 sur ses produits pour une période de deux années depuis la date de livraison ; elle est limitée au remplacement du matériel défectueux et en aucun cas s'étend aux dommages provoqués par vices occultes.

Le crochet d'attelage Umbra Towbars est uniquement approprié au véhicule de marque et modèle détaillé dans ce manuel.

L'attelage est produit, rodé et approuvé conformément aux directives européennes. Donc il est interdit de trafiquer sa structure qui peut être installée seulement dans le type de voiture par laquelle a été projetée. Il est absolument défendu de réaliser n'importe quel type de modification sur le crochet d'attelage (trous supplémentaires, soudure de pièces supplémentaires, destitution des pièces originales, etc.). La conséquence de l'inaccomplissement de cette condition est l'annulation de la homologation du crochet d'attelage et le déchéance de la garantie, en plus de l'annulation du permis de circulation, qui entraîne des risques importants pour la sécurité.

On doit formellement respecter les réglementations nationales concernant les essais, qui peuvent différer du pays au pays en façon significative.

Avant tout, prière de vérifier si on dispose du correct crochet d'attelage pour sa propre voiture ; en cas de doute, on peut vérifier l'exactitude du attelage sélectionné avant de commencer l'installation avec la maison productrice. Avant d'installer l'attelage, on prie de vérifier que aucune pièce manque, que tout le matériel est resté intact pendant le transport et que il n'a pas subi un dommage. Avant d'agir sur la voiture, vérifier avec le plus grand soin les câbles électriques et leur positionnement dans les cages.

Il est nécessaire sceller tous les points de fixation à qui est ancré le crochet d'attelage sur le véhicule afin que éviter les infiltrations.

Dans les points où le crochet d'attelage touche le châssis du véhicule, éliminer le matériel isolant et la protection au dessous de la coque (si présent), réaliser les éventuels trous exactement de la dimension prévu, enlever les copeaux métalliques et appliquer une couche de vernis antirouille dans les trous obtenus.

S'assurer que il n'y a pas le résidu du matériel dans les taraudages des écrous et des boulons qui peut causer la faute et obstruer le correct serrage.

Les valeurs D et S doivent être formellement respectées et en aucun cas dépassées.

Concernant la fonctionnalité et l'utilisation, il est conseillé de garder la boule toujours convenablement lubrifiée et utiliser toujours le bouchon qui la couvre. Si la boule est démontable et cache une partie de la plaque d'immatriculation du véhicule, il est préférable la enlever et la ranger dans un lieu sûr.

D'après le type du véhicule dans lequel doit être installé le crochet d'attelage, il est possible que devient indispensable un coupe sur le pare-chocs.

Les renseignements fournis par Umbra Towbars concernant le coupe du pare-chocs sont exclusivement à titre indicatifs et ils ne sont pas contraignants. On peut savoir les dimensions précises et la morphologie du coupe seulement pendant l'installation du crochet d'attelage.

Dans les véhicules équipés avec le système annexe du parking, on peut vérifier des anomalies de fonctionnement provoqués par des interférences du châssis avec les capteurs. En tel cas, il est nécessaire de régler la sensibilité de relevé ou mettre hors service le système du parking ; si on utilisent des attelages avec la boule démontable ou orientable, il est improbable que on peuvent vérifier des problèmes au système du parking quand la boule est démontée.

Si le crochet d'attelage a subi une collision par suite d'un incident, il n'est pas plus sûr et donc se doit remplacer.

Après 1000 km, il est conseillé de contrôler tous les écrous et les boulons, et éventuellement serrer de nouveau. Il est aussi conseillé de utiliser seulement les écrous et les boulons du kit original d'installation du attelage et respecter leurs propres caractéristiques.

Le crochet d'attelage est projeté pour la traction des remorquages et le chargement. Il n'est pas permis d'utiliser le crochet d'attelage pour bouts différents de quels prévus. Le crochet d'attelage est un accessoire qui influence la sécurité en route et il doit être monté exclusivement par du personnel spécialisé.

En cas de un montage erroné, il y a le danger des incidents graves.

Il est possible que nous ne connaissons pas quelques modèles de certains véhicules, donc on prie de se rapporter à ce document et ses dessins techniques.

Le constructeur de chaque véhicule peut prévoir des accomplissements techniques déterminés au niveau du moteur ou carrosserie qui ils ne sont pas mentionnés dans ce document ; donc on prie de suivre le manuel utilisation et maintenance de la voiture.

Umbra Towbars est une marque de propriété exclusive de la Maison Umbra Rimorchi srl.

## DIE GARANTIE

**D**

Umbra Towbars erkennt eine zwei-Jahren-Garantie auf seinen Produkten vom Lieferungsdatum, entsprechend mit der 1999/44 EG-Richtlinie und mit dem Gesetz 23/2003. Es ist auf dem Auswechseln des defekten Materials begrenzt und auf keinen Fall erweitern sich um Schaden, die aus versteckten Mängeln ergebenden sind.

Die Anhängervorrichtung von Umbra Towbars ist nur der Marke und dem Model des Fahrzeugs angemessen, die in diesem Handbuch verzeichneten sind.

Die Kupplung ist nach den europäischen Richtlinien produziert, geprüft und billigen. Es ist verboten die Struktur der Kupplung verändern, die nur auf dem Wagentyp installiert werden kann, für die es geplant wird. Es ist völlig verboten keine Veränderung an die Anhängerkupplung vornehmen (zusätzliche Bohrungen, Schweißen von zusätzlichen Komponenten, Entfernung der originalen Bestandteile usw.). Die Nichteinhaltung dieser Bedingung verursacht die Annullierung der Zulassung der Anhängerkupplung, die Verwirkung der Garantie, überdies die Annullierung des Kraftfahrzeugscheins, dass wichtige Sicherheitsrisiken einschließen.

Die Nationale Vorschriften über Abnahmen müssen strikt beachten werden, die beträchtlich von Land zu Land abweichen können.

Überprüfen Sie zunächst, dass Sie die richtige Anhängerkupplung für Ihr Fahrzeug haben. Wenn Sie unsicher sind, kontrollieren Sie die Richtigkeit der Auswahl mit dem Hersteller, bevor die Installation zu beginnen. Kontrollieren Sie vor der Installation, dass keine Einzelheit fehlt und dass alles Material während der Beförderung unbeschädigt bleibt ist und keine Schaden erleiden hat. Bevor die Installation, prüfen Sie mit größter Sorgfalt das Vorhandensein und die Positionierung der Stromkabeln im Installationsräume.

Es ist notwendig alle Befestigungspunkten verschließen wo die Anhängerkupplung auf dem Fahrzeug binden wird, um die Infiltrationen zu vermeiden.

Eliminieren Sie den Isolierstoff und den Schutz des Fahrgestells (wenn sie anwesend sind) auf den Punkten wo die Kupplung in direkte Verbindung mit dem Chassis des Wagens ist, machen Sie die Bohrungen der genauen und vorgesehenen Dimension, entfernen Sie die Metallspäne und auftragen Sie eine Schicht von Rostschutzlack auf die Bohrungen.

Vergewissern Sie sich dass es kein Restmaterial in den Gewindeschneiden der Mutter und den Bolzen gibt, die das schlechte Funktionieren verursachen könnte und das richtige Anziehen verhindern.

Die Werten D und S müssen strikt eingehalten werden und auf keinen Fall überholt.

Raten Sie die Kugel immer entsprechend geschmiert zu halten und verwenden Sie immer die bestimmte Kugelkappe in Anbetracht der Funktionalität und der Nutzung. Wenn die Kugel ausziehbar ist und versteckt es teilweise das Schild des Wagens, ist es besser zu entfernen oder in einem sicheren Ort zu wieder bringen wann es nicht benutzt wird.

Aufgrund vom Wagentyp, an den die Kupplung installiert müssen wird, ist es einen Schnitt der Stoßstange möglich. Die Umbra Towbars Informationen bezüglich des Schnitts haben ausschließlich ein Orientierungsmerkmal und sie sind nicht verbindlich.

Die richtige Dimensionen und die Formation des Schnitts während der Installation der Anhängerkupplung bekannt werden.

Infolge von der Installation der Anhängerkupplung, können man die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren auf den Fahrzeugen mit Einparkhilfe Systemen ereignen, die an Störungen der Struktur mit den Sensoren verbunden sind. In diesem Fall müssen Sie die Nachweisempfindlichkeit einstellen oder das Einparkhilfe System ausschalten; wenn Sie Anhängervorrichtungen mit der ausziehbare oder einstellbare Kugel verwenden, ist es unwahrscheinlich dass sich die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren des Einparkhilfe Systems ereignen, als der Kugel entfernt ist.

Wenn die Anhängerkupplung eine Kollision als Folge eines Unfalls erlitten hat, ist es nicht mehr als sicher und deshalb muss es ersetzt werden.

Nach die ersten 1000 km sollten Sie alle Mutter und Bolzen kontrollieren und eventuell wieder anziehen. Es wird auch empfohlen nur Mutter und Bolzen im vorgesehenen Kitt von originalen Installation der Anhängerkupplung zu verwenden und in jedem Fall die angegebenen Eigenschaften beachten.

Die Anhängerkupplung ist für der Antrieb des Anhängers und auch als Lastenträger verwendet wird. Es ist verboten die Anhängerkupplung für andere Zwecke verwenden. Die Anhängerkupplung ist eine Komponente, die auf die Sicherheitsfahrt einwirkt und muss es nur von qualifiziertem Fachpersonal installiert werden. Die falsche Montage verursacht die Gefahr der schweren Unfällen.

Es ist möglich, dass die Varianten von bestimmten Fahrzeugen sind, die wir wissen nicht. So, betreffen Sie immer an diesem Dokument und die technischen beziehen Zeichnungen.

Die Baufirma jedes Fahrzeugs kann bestimmte technische Anforderungen in Bezug auf den Motor oder die Karosserie vorsehen, die nicht in diesem Dokument aufgeführten sind. So, beziehen Sie bitte immer das Gebrauchs- und anwendungshandbuch des Wagens in Ihrem Besitz.

Umbra Towbars ist eine Marke ausschließlich gehören der Firma Umbra Rimorchi.

## GARANTIA

**E**

Umbrá Towbars proporciona una garantía en sus productos por un periodo de dos años a partir de la fecha de entrega, de acuerdo con la Directiva UN/ECE 55.01 / CE y la Ley 23/2003. Se limita a reemplazar el material defectuoso y en ningún caso se extienden a daños consecuentes a vicios ocultos. El dispositivo de remolque Umbrá Rimorchi es apropiado sólo para la marca y modelo del vehículo especificati en este manual. El gancho está fabricado, probado y aprobado de acuerdo con las directivas europeas. Por tanto está prohibido intervenir en modo alguno en la estructura, que sólo puede ser instalado en el tipo de vehículo para el que está diseñado. Está absolutamente prohibido hacer cualquier tipo de modificación (agujeros adicionales, componentes adicionales de soldadura, cambio de piezas originales, etc .. etc ..) en el gancho de remolque.

El incumplimiento de esta condición causa la cancelación de la aprobación del gancho de remolque y anula la garantía, así como la cancelación del permiso de circulación y tiene riesgos importantes de seguridad.

Deben respetarse escrupulosamente las directrices nacionales sobre las pruebas, que pueden diferir significativamente de país a país. Por favor, consulte en primer lugar a estar en posesión de la barra de remolque correcto para su vehículo; en caso de dudas le invitamos a verificare con el fabricante de la precisión de la selección antes de comenzar la instalación. Antes de la instalación, por favor compruebe también que todo se encuentra, y que todo el material se mantuvo intacta durante el transporte y no ha sido dañado. Antes de trabajar en el vehículo con el máximo cuidado verificare la presencia y el posicionamiento de los cables eléctricos en los compartimentos afectados por la instalación. Es necesario sellar todos los puntos de fijación a la que está anclado el gancho de remolque en el vehículo para evitar infiltración.

En los puntos donde el gancho de remolque está en contacto directo con la estructura del vehículo para eliminar el material aislante y la protección de bajos (si los hay), hacer los agujeros en exactamente el tamaño esperado, eliminar virutas de metal y aplicar una capa de inhibidor de corrosión en agujeros obtenidos. Asegúrese de que no haya ningún material residual en las roscas de los tornillos y tuercas que podrían causar un mal funcionamiento y prevenir apriete adecuado. Los valores de "D" y "S" deben cumplirse estrictamente, y en ningún caso superaron. En vista de las características y uso, se recomienda mantener la pelota siempre adecuadamente lubricata, y utilizar siempre la bola correspondiente cubierta. Si la bola es desmontable y oculta parcialmente la placa de matrícula del vehículo cuando no esté en uso, es preferible extraerla y almacenarla en un lugar seguro. Dependiendo del tipo de vehículo en el que se debe instalar el gancho de remolque es posible que sea necesario un corte del parachoques. La información proporcionada por Umbrá Rimorchi en relación con el corte son únicamente a título ilustrativo y no son vinculantes.

El tamaño exacto y la forma del corte usted sabrá exactamente sólo durante la instalación de la barra de remolque. En los vehículos con sistema de ayuda al aparcamiento para instalar el enganche de remolque puede causar fallos de funcionamiento relacionados con la interferencia de la estructura con los sensores. En este caso es necesario ajustar la sensibilidad de detección o desactivar el sistema auxiliar de aparcamiento; si se utiliza un dispositivo de remolque con bola separable o ajustable es poco probable que se produzca un mal funcionamiento del sistema de estacionamiento auxiliar cuando se quita la pelota. Si la barra de remolque ha sufrido una colisión, como resultado de un accidente ya no se considera que es seguro, y por lo tanto debe ser reemplazado.

Después de la primera 1000 kilometros se recomienda comprobar todos los datos y tornillos, y vuelva a apretar si es necesario. También es aconsejable utilizar sólo las tuercas y tornillos incluidos en el kit de instalación original de la barra de remolque, y el respeto en cada caso de las características especificadas.

El enganche de remolque está diseñado para transportar remolques, y para su uso como portador de cargas. No se permite una utilización para fines distintos da los que son especificados.

El gancho de remolque es un componente que afecta de manera importante en la seguridad en la conducción, y sólo puede ser instalado por personal cualificado. En el caso de una instalación incorrecta, existe el peligro de accidentes graves. Es posible que haya variaciones de determinados vehículos de los que no somos conscientes.

Por esta razón, le recomendamos que utilice siempre este documento y los dibujos contenidos en el presente documento.

El fabricante de cada vehículo puede proporcionar tareas técnicas específicas a nivel del motor o del cuerpo que no se muestra en este documento, así que por favor siempre consulte el manual de uso y mantenimiento del vehículo en su posesión.

Umbrá Rimorchi es una marca comercial propiedad exclusiva de Umbrá Rimorchi Srl.

## ГАРАНТИЯ

Umbra Towbars признает гарантию на свою продукцию на протяжении двух лет с момента доставки товара в указанное место, и отвечает Европейской Директиве 1999/44/ЕС и законодательству 23/2003. Замена дефектного товара является ограниченной и не распространяется на товары со скрытыми дефектами.

Буксировочный крюк (фаркоп) используется только для марки и модели автомобиля, указанной в данном руководстве.

Фаркоп произведен, проверен и утвержден Директивой, соответствующей европейским стандартам. Запрещается искажать структуру фаркопа, которая может быть установлена на определенный автомобиль, для которого она была разработана. Строго запрещается изменять устройство фаркопа (дополнительные отверстия, сварка дополнительных деталей, удаление оригинальных компонентов и т.д.). Нарушение этого условия приводит к недействительности омологации фаркопа и недействительности гарантии; кроме того, недействительности технического талона и несёт большой риск опасности.

Необходимо строго придерживаться национальных нормативов по тестированию, которые могут меняться в зависимости от страны.

В первую очередь необходимо проконтролировать соответствие фаркопа данному транспортному средству; перед установкой, в случае сомнений, необходимо проверить соответствие фаркопа производителю. Перед установкой необходимо проверить, чтобы все детали были на месте и чтобы не был поврежден материал во время перевозки. Перед началом работы проверить наличие и расположение электропроводки там, где она должна быть подключена.

Необходимо просверлить все отверстия, где будет крепиться фаркоп, избегая инфильтрации.

В местах, где фаркоп будет находиться в тесном контакте с транспортным средством, необходимо удалить изолирующий и защитный материалы (если такие имеются), просверлить отверстия указанных размеров в соответствующих местах крепления, убрать металлическую стружку и нанести один слой антикоррозийного покрытия на готовые отверстия. Убедиться, что нет остатков материала на гайках и болтах, что может привести к неисправности и предотвратить надлежащую затяжку.

Значения D (правый) и S (левый) должны строго соблюдаться, и ни в коем случае не должны превышать. С учётом функциональности и использования, рекомендуется хранить шар фаркопа надлежащим образом в антикоррозийном мастике и использовать соответствующую защиту фаркопа. Рекомендуется снять фаркопный шар и положить в безопасное место, если он располагается за номерным знаком транспортного средства, является съёмным и не используется какое-то время.

В соответствии с транспортным средством, на которое должен быть установлен фаркоп, возможен надрез бампера. Информация, предоставленная Umbra Rimorchi, имеющая отношение к надрезу бампера, носит иллюстративный характер и не имеет ограничений. Точные размеры и формы надреза будут известны исключительно во время установки фаркопа.

В транспортных средствах, которые оснащены парковочным радаром, после установки фаркопа могут наблюдаться неполадки, связанные с помехами в структуре датчиков. В данном случае необходимо отрегулировать восприимчивость датчиков или отключить парковочный радар.

В случае, если используется устройство фаркопа со съёмным или регулируемым шаром, существует маловероятность неполадок парковочного радара в случае, если шар фаркопа снят.

В случае, если фаркоп пострадал при столкновении в результате дорожно-транспортного происшествия, нельзя рассчитывать на его исправность и нужно заменить.

После пробега первых 1000 км рекомендуется проверить все гайки и болты, и закрутить их крепче. Рекомендуется использовать только гайки и болты, указанные в наборе фаркопа; при оригинальной установке и в любом случае придерживаться указанных характеристик.

Фаркоп предназначен для перевозки прицепов и использования в качестве перевозки груза. Запрещается использовать для других целей. Фаркоп является компонентом, от которого зависит безопасность транспортного средства, и должен быть установлен исключительно квалифицированным персоналом. В случае неправильной установки существует опасность дорожно-транспортного происшествия.

Возможно существуют определенные транспортные средства, о которых нам ничего не известно.

В таком случае необходимо ссылаться на данный документ и его технические чертежи.

Производитель каждого транспортного средства может предоставить конкретные технические требования по отношению к двигателю или кузову, не перечисленных в данном документе. В таком случае необходимо ссылаться на руководство по эксплуатации конкретного транспортного средства.

Umbra Towbars является эксклюзивной торговой маркой от Umbra Rimorchi srl.

## ГАРАНТІЯ



Umbrа Towbars визнає гарантію на свою продукцію на протязі двох років з моменту доставки товару у вказане місце, і відповідає Європейській Директиві 1999/44/ЕС та законодавству 23/2003. Заміна дефектного товару є обмеженою і не розповсюджується на товари із прихованими дефектами.

Буксирний крюк (фаркоп) використовується лише для марки та моделі автомобіля, вказаної в даній інструкції.

Фаркоп вироблено, випробувано та затверджено Директивою, яка відповідає європейським стандартам. Забороняється змінювати структуру фаркопу, яка может бути встановлена на певний тип автомобіля, для якого вона була розроблена. Суворо забороняється змінювати пристрій фаркопу (створювати додаткові отвори, зварювати додаткові деталі, видаляти оригінальні компоненти і т.д.). Порушення даної умови призводить до недійсності омологації фаркопу та недійсності самої гарантії; крім того, недійсності технічного талону та несе великий ризик небезпечності.

Необхідно суворо дотримуватись національних норматив по тестуванню, які можуть змінюватися в залежності від країни.

В першу чергу необхідно проконтролювати відповідність фаркопа даному транспортному засобу; перед встановленням, у випадку сумнівів, необхідно впевнитись, що даний фаркоп відповідає його виробнику. Перед встановленням необхідно перевірити, щоб усі деталі були на місці і щоб не був пошкоджений матеріал під час транспортування. Перед початком роботи перевірити наявність та розміщення електропроводки там, де вона повинна бути підключена.

Необхідно просверлити всі отвори, де буде кріпитися фаркоп, запобігаючи інфільтрації.

В місцях, де фаркоп будет знаходитись в тісному контакті з транспортним засобом, необхідно видалити ізолюючий та захистний матеріал (якщо такий існує), просверлити отвори вказаних розмірів у відповідних місцях кріплення, забрати металічну стружку та нанести один шар антикоррозійного покриття на готові отвори. Впевнитись, що немає залишків матеріалу на гайках та болтах, що може призвести до несправності та запобігти відповідній затяжці.

Значення D (правий) і S (лівий) повинні бути суворо дотримані, і ні в якому випадку не повинні бути перевищені. З розрахунком функціональності та використання, рекомендується зберігати кулю фаркопу належним чином в антикоррозійному мастику і підтримувати відповідний захист фаркопу. Рекомендується зняти фаркопну кулю і помістити в безпечне місце, якщо вона розміщена за номерним знаком транспортного засобу, є з'ємною і не використовується якийсь час. У відповідності з транспортним засобом, на який має бути встановлений фаркоп, можливий надріз бампера. Інформація, надана Umbrа Rimorchi, яка має відношення до надрізу бампера, носить ілюстративний характер та не має обмежень. Точні розміри і форми надрізу будуть відомі виключно під час встановлення фаркопу.

В транспортних засобах, які обладнані паркувальним радаром, після встановлення фаркопу можуть спостерігатись несправності, пов'язані з перешкодами у структурі датчиків. В даному випадку необхідно відрегулювати чутливість датчиків або відключити паркувальний радар. У випадку, якщо використовується пристрій фаркопу із з'ємною або регулюючою кулю, існує малоймовірність несправностей паркувального радара у випадку, якщо куля фаркопу знята.

У випадку, якщо фаркоп був пошкоджений в результаті дорожньо-транспортної пригоди, не можна розраховувати на його справність і необхідно замінити.

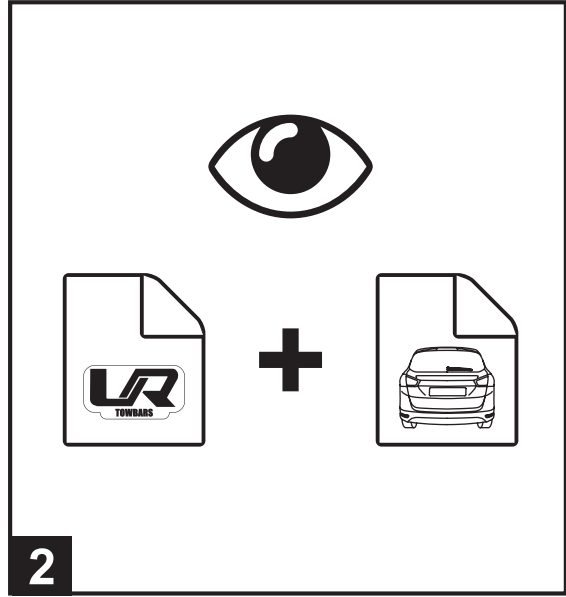
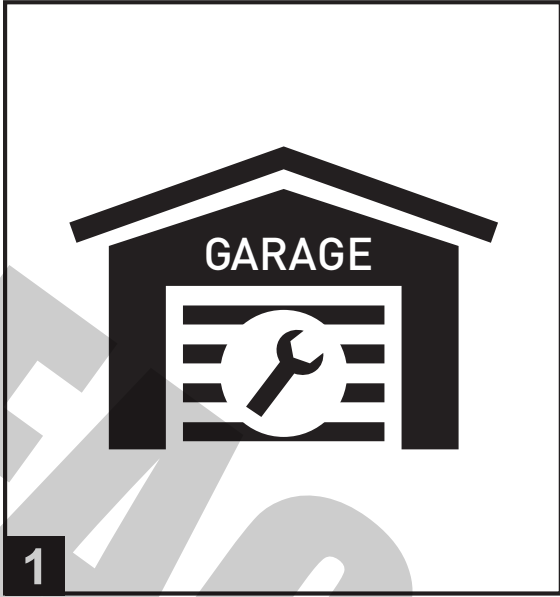
Після пробігу перших 1000 км рекомендується перевірити всі гайки та болти, і закрутити їх сильніше. Рекомендується використовувати лише гайки та болти, вказані в наборі фаркопу; при оригінальному встановленні і в будь-якому випадку дотримуватись вказаних характеристик.

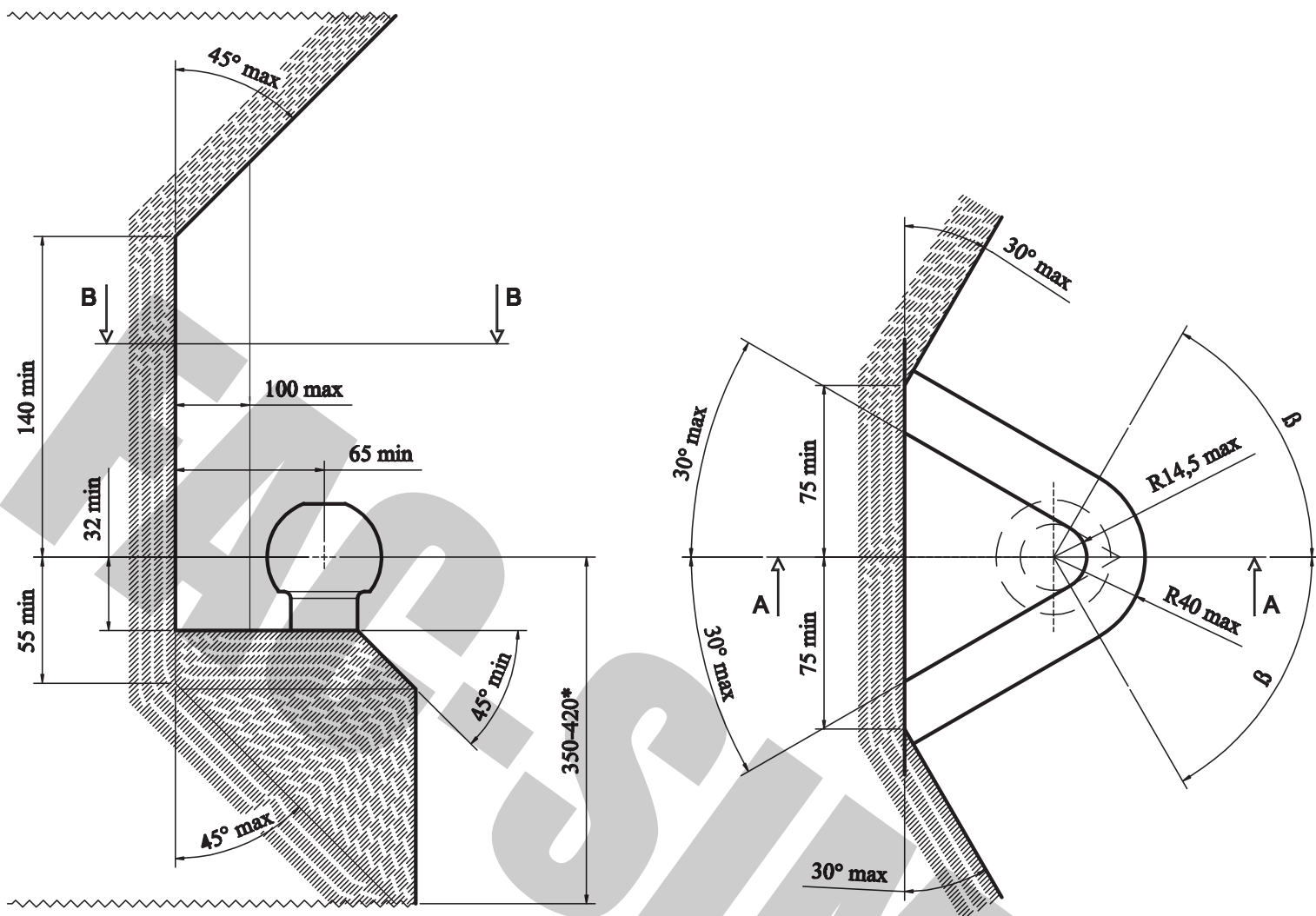
Фаркоп призначений для буксирування причепів і використовується для перевезення вантажу. Забороняється його використання для інших цілей. Фаркоп є компонентом, від якого залежить безпечність транспортного засобу, і повинен бути встановлений виключно кваліфікованим персоналом. У випадку неправильного встановлення існує небезпека дорожньо-транспортної пригоди.

Можливо існують певні транспортні засоби, про які нам нічого не відомо. В такому випадку необхідно посилатись на даний документ і його технічні креслення.

Виробник кожного транспортного засобу може встановлювати конкретні технічні вимоги по відношенню до двигуна або кузова, які не вказані в даному документі. В такому випадку необхідно посилатись на інструкцію по експлуатації конкретного транспортного засобу.

Umbrа Towbars є ексклюзивною торговою маркою від Umbrа Rimorchi srl.





<b>I</b>	<b>D</b>
Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 25 della direttiva 94/20.	Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 der Richtlinie 94/20 ist zu gewährleisten
*per un peso complessivo ammesso del veicolo	* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
<b>GB</b>	<b>RU</b>
The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline 94/20 must be guaranteed.	Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII. директивы 94/20
*at laden weight of the vehicle	* В случае нагруженного автомобиля.
<b>F</b>	<b>UA</b>
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive 94/20.	Повинен бути гарантований вільний простір відповідно до Додатку VII, рис 25 директиви E94/20.
*pour poids total en charge autorisé du véhicule	* для навантаженого ваги транспортного засобу
<b>E</b>	
Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, imagen 25 de la directiva comunitaria 94/20/CE.	
* con peso total autorizado del vehículo	