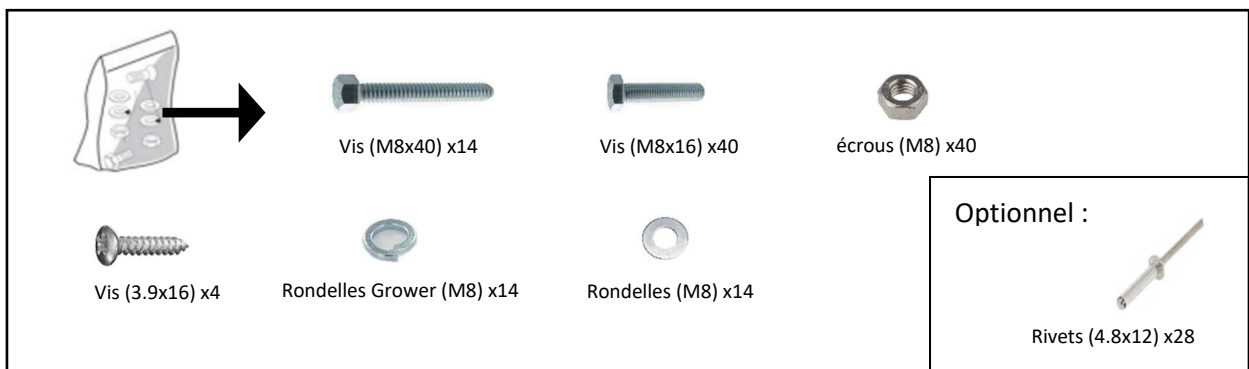
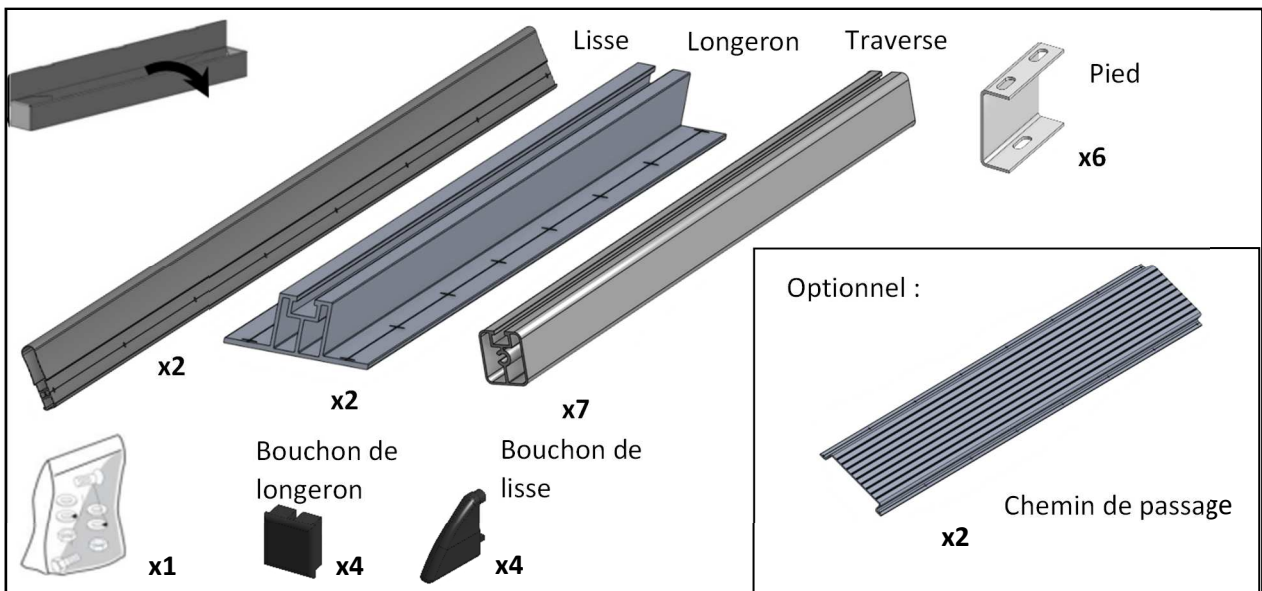


## Jumper L1H1

### 1- Inventaire des pièces :



## 2-Notice d'assemblage :

Positionner les deux lisses ainsi que les traverses, l'autocollant France Galerie se situe à l'avant de la galerie.



Glisser 4 vis de 8x16 par traverse



Préparer les vis qui viendront fixer les lisses aux traverses (vis 8x40 + rondelle Grower + rondelle)



Visser les vis de 8x40 préparées pour fixer la première lisse et les traverses entre elles. Faire de même pour la seconde lisse.



Positionner les longerons sur les vis glissées au préalable dans les traverses. Puis placer les écrous sur ces dernières sans les serrer.

Positionner le premier longeron à la cote indiquée (cf partie 2), mesurer de l'intérieur de la lisse jusqu'à l'axe du longeron, puis serrer les écrous.



Cote

Glisser 2 vis 8x16 pour chaque pied dans les longerons. Puis poser les pieds et les écrous par-dessus sans les serrer.



Positionner les pieds en respectant les cotes données ci-dessous, puis serrer les pieds.





Positionner le 2ème longeron en respectant l'entraxe des pieds, serrer les écrous.

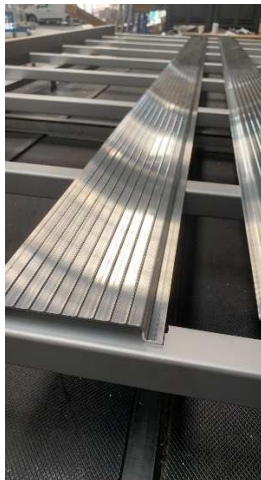


Mettre les 4 embouts de finition sur les lisses, percer et visser avec les vis de 3.9x16, puis mettre les 4 embouts de finition sur les longerons.



## Optionnel

Si votre galerie comporte un chemin de passage, indiquer à l'aide d'un repère le milieu de votre traverse arrière et avant. Y positionner de chaque côté un chemin de passage. Percer avec du diamètre 5 en évitant le renfort de la traverse situé au milieu. Puis riveter avec des rivets de 4.8\*12, quatre fois par traverse (2 pour chaque chemin).



# PEUGEOT / OPEL / FIAT / CITROEN

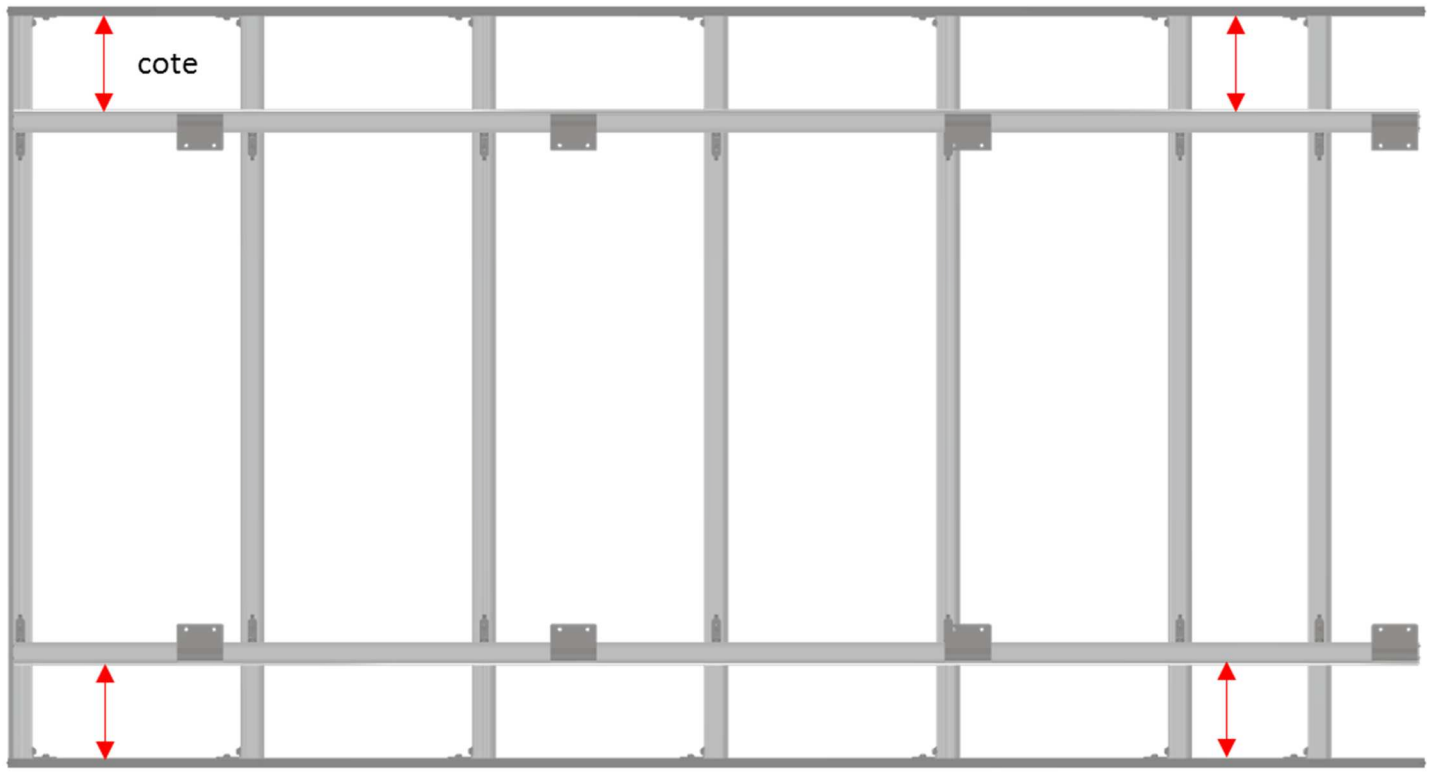
Ces côtes partent de l'arrière de la galerie puis au centre de chaque pied

**COTES A REPENDRE AU TABLEAU CI-DESSOUS**

**ENTRAXE PIED**



L1H1	420	915	1245			
L1H2	420	915	1245			
L2H1	420	1200	1415			
L2H2	345	1200	1410			
L3H2	370	1065	715	1405		
L3H3	450	927	500	800	820	
L4H2	370	715	717	713	1415	
L4H3	435	580	715	510	810	810



PEUGEOT BOXER ; CITROEN JUMPER ; FIAT DUCATO ; OPEL MOVANO	Cotes longerons
<b>L1H1</b>	137
<b>L1H2</b>	97
<b>L2H1</b>	137
<b>L2H2</b>	97
<b>L3H2</b>	97
<b>L3H3</b>	92
<b>L4H2</b>	97
<b>L4H3</b>	92