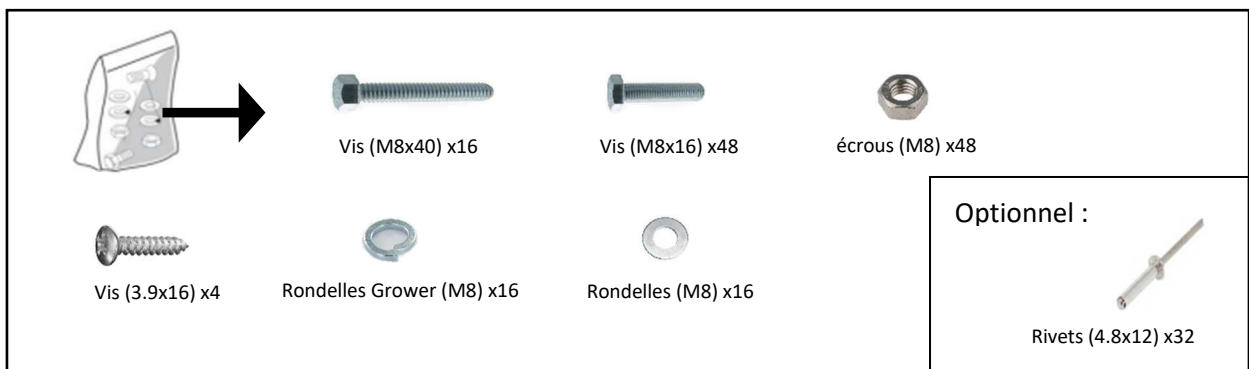
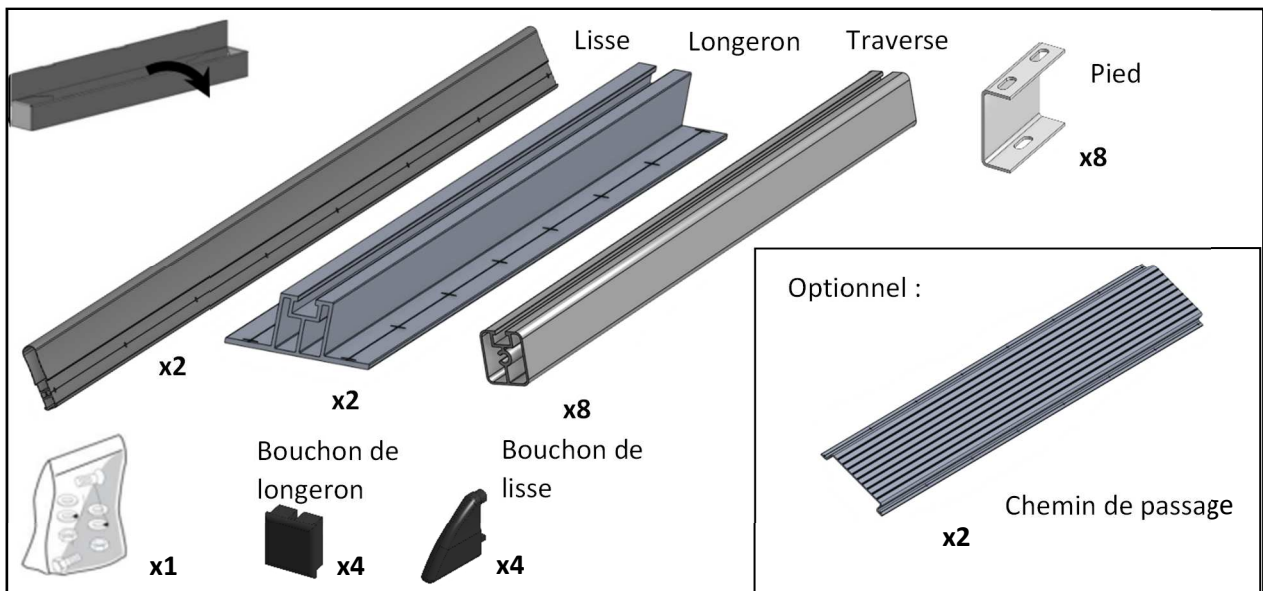


## Trafic L2H1

### 1- Inventaire des pièces :



## 2-Notice d'assemblage :

Positionner les deux lisses ainsi que les traverses, l'autocollant France Galerie se situe à l'avant de la galerie.



Glisser 4 vis de 8x16 par traverse



Préparer les vis qui viendront fixer les lisses aux traverses (vis 8x40 + rondelle Grower + rondelle)



Visser les vis de 8x40 préparées pour fixer la première lisse et les traverses entre elles. Faire de même pour la seconde lisse.



Positionner les longerons sur les vis glissées au préalable dans les traverses. Puis placer les écrous sur ces dernières sans les serrer.

Positionner le premier longeron à la cote indiquée (cf partie 2), mesurer de l'intérieur de la lisse jusqu'à l'axe du longeron, puis serrer les écrous.



Cote

Glisser 2 vis 8x16 pour chaque pied dans les longerons. Puis poser les pieds et les écrous par-dessus sans les serrer.



Positionner les pieds en respectant les cotes données ci-dessous, puis serrer les pieds.





Positionner le 2ème longeron en respectant l'entraxe des pieds, serrer les écrous.

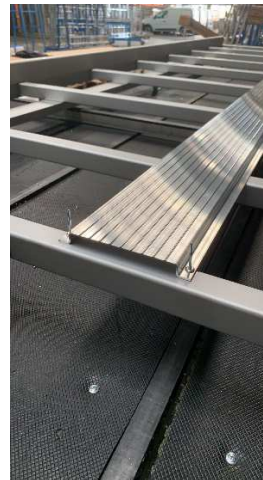
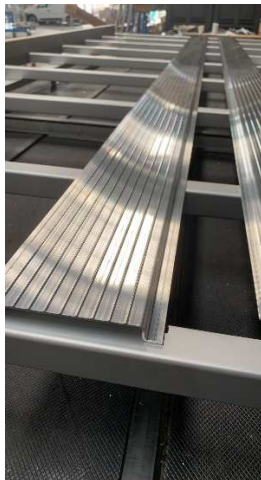


Mettre les 4 embouts de finition sur les lisses, percer et visser avec les vis de 3.9x16, puis mettre les 4 embouts de finition sur les longerons.



## Optionnel

Si votre galerie comporte un chemin de passage, indiquer à l'aide d'un repère le milieu de votre traverse arrière et avant. Y positionner de chaque côté un chemin de passage. Percer avec du diamètre 5 en évitant le renfort de la traverse situé au milieu. Puis riveter avec des rivets de 4.8\*12, quatre fois par traverse (2 pour chaque chemin).



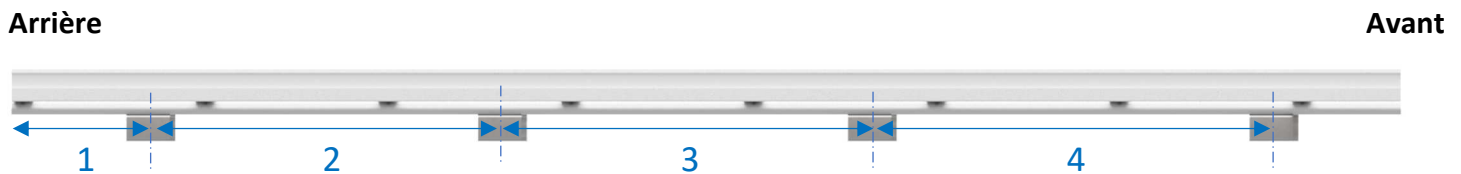


# RENAULT / NISSAN

Ces côtes partent de l'arrière de la galerie puis au centre de chaque pied

**COTES A REPREDRE AUX TABLEAUX (A) OU (B)**

**ENTRAXE PIED**



Pour les pieds du RENAULT TRAFIC L1H1 et L2H1 les petits pieds sont à l'avant

**A**

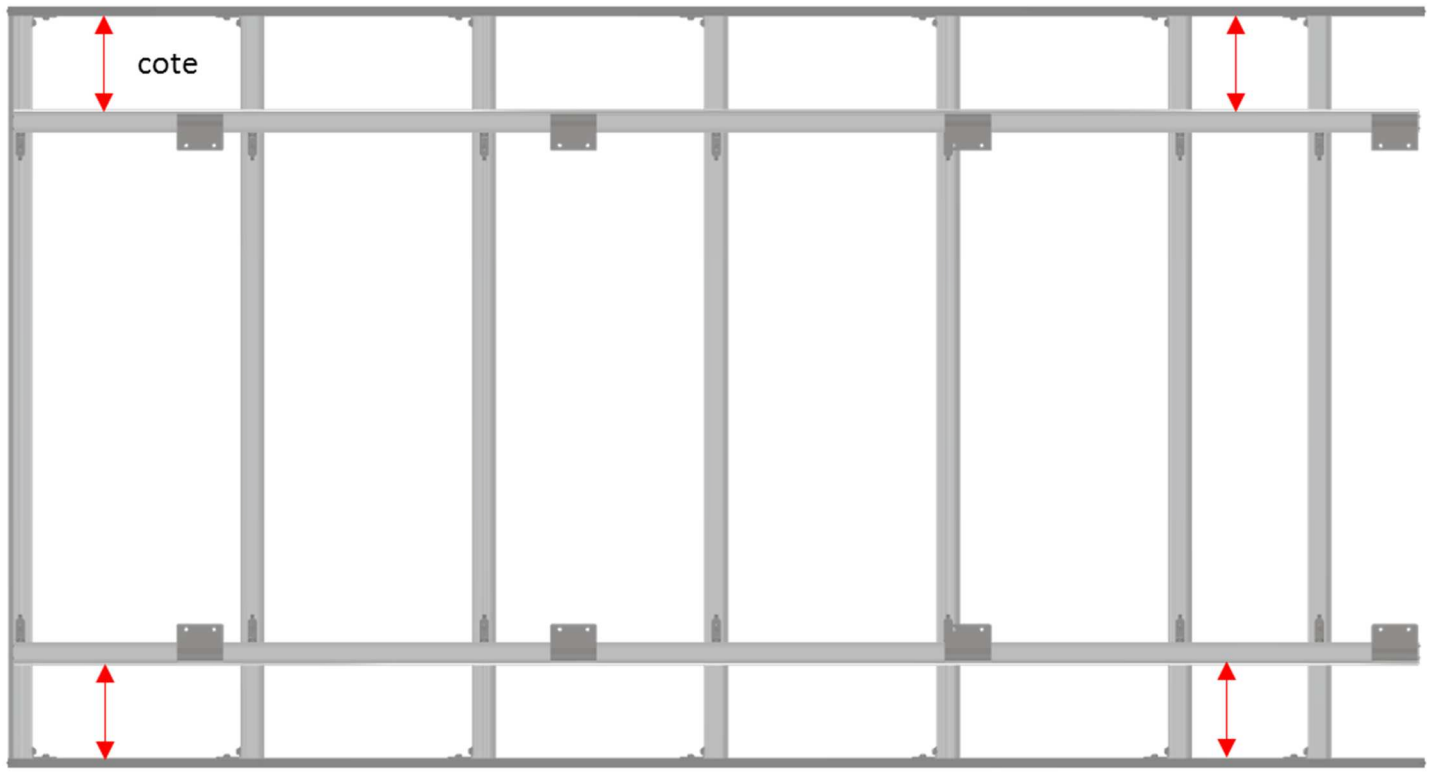
Cotes pour RENAULT TRAFIC ; NISSAN NV 300

L1H1	395	135	455	135	655	135	710
L1H2	320-409	850-938	2015-2103				
L2H1	410	135	855	135	650	135	710
L2H2	385-473	1331-1419	2491-2579				

# B

## Cotes pour RENAULT MASTER ; NISSAN NV 400

L1H1	430	555	683	840		
L1H2	430	555	683	840		
L2H2	430	805	850	920		
L2H3	600	1040	780	765		
L3H2	430	845	610	850	920	
L3H3	620	570	650	1240	755	
L4H3	620	1185	1835	2955	3725	4505



RENAULT TRAFIC ; NISSAN NV 300	Cotes longerons
<b>L1H1</b>	0
<b>L1H2</b>	149
<b>L2H1</b>	77.5
<b>L2H2</b>	149

RENAULT MASTER ; NISSAN NV 400	Cotes longerons
<b>L1H1</b>	67
<b>L1H2</b>	150
<b>L2H2</b>	150
<b>L2H3</b>	150
<b>L3H2</b>	150
<b>L3H3</b>	AR 210 – AV 240
<b>L4H3</b>	275