

AccessStep - Pratique, sûr et esthétique.

L'AccessStep a été conçu en mettant l'accent sur la santé et la sécurité au quotidien des utilisateurs de fourgons. L'AccessStep non seulement facilite l'entrée par l'arrière dans le véhicule, mais également constitue une plateforme sûre et stable pour atteindre le toit du véhicule. Il élimine la nécessité de travailler hors de portée ou de grimper sur un pneu pendant le chargement ou le déchargement de marchandises stockées sur le toit du véhicule, ces deux pratiques étant des causes courantes d'accidents liés aux utilitaires.



Marches antidérapantes pour une meilleure adhérence dans les conditions humides et verglacées.



20 mins Temps d'installation

DIMENSIONS

Dimensions

- Double longueur AccessStep
- Triple longueur AccessStep
- Largeur
- Distance du haut du marchepied au sol (sans charge)

(L1)
(L1)
(W1)

Cotes

1435mm
1613mm
188mm
min 330mm - max 490mm

PORTANTS



L'AccessStep est livré dans deux cartons, l'un contenant le marchepied et l'autre le kit de montage comprenant toutes les fixations nécessaires, des consignes d'installation détaillées et une paire de portants sur mesure, de conception individuelle adaptée à chaque véhicule. Ces portants sont fixés à des points de montage sur le dessous du châssis du fourgon et se déploient vers l'extérieur pour placer le marchepied à la position optimale et faciliter l'accès.

POIDS MARCHEPIED DOUBLE

Poids sans kit de montage

- min 9.2kg
- max 9.3kg

Poids avec kit de montage

11.9kg
23.4kg

WEIGHT TRIPLE STEP

Poids sans kit de montage

- min 10.7kg
- max 10.8kg

Poids avec kit de montage

13.4kg
24.9kg



AccessStep est disponible pour les configurations de marchepied Twin et Triple dans les deux options de couleur jaune et noire.

OPTIONS

AccessStep est disponible en trois options :

1. Sans capteurs de recul - si votre véhicule est déjà équipé de capteurs de stationnement, il est nécessaire de les désactiver.
2. Avec capteurs de recul - ceux-ci peuvent être câblés au système électronique du véhicule pour être utilisés à la place des capteurs existants.
3. Avec Connect+ - permet d'intégrer les capteurs de recul d'origine directement dans un AccessStep

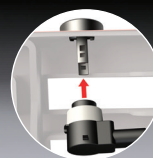


connect+

intégrer sans difficulté les capteurs de stationnement d'origine du véhicule dans un marche-pied Rhino par le biais d'un simple système prêt à l'emploi pour certains utilitaires.



Débrancher les capteurs d'origine



Poser dans le marche-pied



Reconnecter les capteurs en Plug and Play



Reconnecter au fourgon

Remarque: Connect+ n'est disponible actuellement que pour certains véhicules

MATÉRIAU

Copolymer

- Sabic PHC27

UTILISATION

- Marches

AVANTAGES

- Résistance ultra élevée aux impacts
- Fluctuation de température élevée
- Résistance aux UV

Label material

- Orafol Oralite 5600E Rouge 030

- Bande réfléchissante

- Haute visibilité

Acier doux

- Acier doux S275

- Acier doux S275, fini noir

- Bâti soudé

- Outrigger right, left, fitting kit

- Haute résistance

- Protection contre la corrosion

Fixations

- Rivets multiserrage (principale méthode d'assemblage)

- Boulons et écrous (autobloquants) M8 - combinaison d'acier inoxydable et galvanisé

Outils nécessaires 🔧

- Clés de 13, 18 et 19 mm

- Clé six pans (fournie)

