

Le **TowStep** est une marche d'accès arrière dotée d'une section centrale amovible, permettant à une remorque d'être fixée sans effort en quelques secondes. Cette caractéristique permet aux remorques d'effectuer un angle de braquage impressionnant de 110 degrés. Avec les boulons fournis, le TowStep peut être monté sans problème sur n'importe quel attelage à boulonner.

Fourni avec tous les raccords nécessaires pour une installation facile sur votre attelage, le TowStep est également disponible avec ou sans capteurs de recul. Pour les véhicules avec capteurs, Rhino propose le Connect +, pour intégrer de manière complète, les connecteurs dans l'électronique existante de votre véhicule. La bande de roulement antidérapante est disponible en noir ou en jaune.



Marches antidérapantes pour une meilleure adhérence dans les conditions humides et verglacées.



de 20 min. Temps de montage

DIMENSIONS ET POIDS

Dimensions

- Longueur
- Hauteur
- Largeur de marche pied latéral
- Largeur marche centrale incl.

(L1)
(H1)
(W1)
(W2)

Mesures

1462 mm
90 mm
181.9 mm
189.3 mm

POID

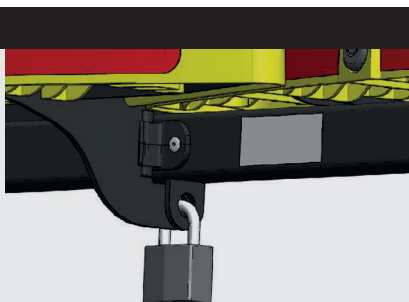
- TowStep avec capteurs de recul - 13.5 kg
- TowStep sans capteurs de recul - 13.5 kg
- TowStep avec Connect+ - 13.8 kg



TowStep est disponible en noir et jaune

PROTECTION

Le TowStep offre une option supplémentaire permettant de fixer un cadenas sur la section centrale pour une plus grande sécurité.



PARTIE CENTRALE AMOVIBLE

Le TowStep dispose d'une section centrale amovible, permettant à une remorque d'être attachée sans effort en quelques secondes.



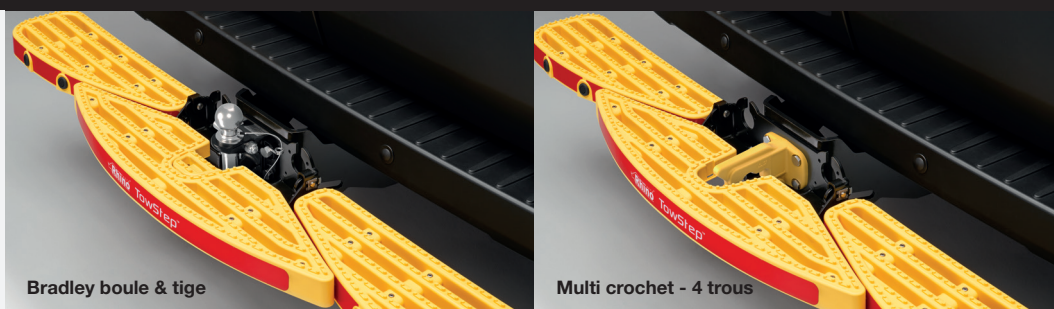
GRAND ANGLE DE REMORQUAGE

Le TowStep permet aux remorques d'effectuer un angle de braquage impressionnant de 110 degrés.



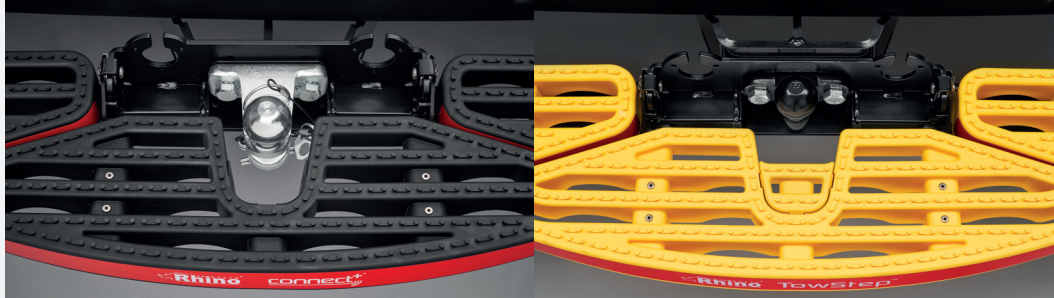
COMPATIBILITÉ AMÉLIORÉE AVEC LES BOULES D'ATTELAGE

Le TowStep est compatible avec une vaste gamme de boules d'attelage britanniques et européennes.



CALLE DE MARCHE PIED

La calle de marche aide à réduire l'écart entre la section de la marche centrale et la boule de remorquage.



MARCHE PIED ANTIDÉRAPANTE

Les marches pieds antidérapantes assurent une adhérence supplémentaire dans des conditions humides ou gelées.



PRODUIT NOM	DIMENSIONS		CALLE DE MARCHE NECESSAIRE (O/N)*
Standard 50mm attelage boule		<p>Ø17 X 2 (90 MM) M16</p>	
Bride universel 4 troues		<p>Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10</p>	
Rockinger Variobloc		<p>Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10</p>	<p>La calle de marche peut etre utilisée tout depend du type de boule.</p>
Dixon Bate		<p>Ø17 X 2 (90 MM) M16</p>	
Euro 4 Tige & boule		<p>Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10</p>	
Bradley Boule & Tige		<p>Ø17 X 2 (90 MM) M16</p>	

PRODUIT NOM	DIMENSIONS		CALLE DE MARCHE NECESSAIRE (O/N)*
Crochet mixte - 2 trous ø17 90mm		<p>Ø17 X 2 (90 MM) M16</p>	
Crochet mixte - 4 trous ø17 - 90x50mm		<p>Ø17 X 4 (90X50 MM) M16</p>	
Crochet mixte - 4 trous ø10,5 83x56mm		<p>Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10</p>	
Multi crochet - 2 trous ø17 90mm		<p>Ø17 X 2 (90 MM) M16</p>	
Multi crochet - 4 trous ø17 90x50mm		<p>Ø17 X 4 (90X50 MM) M16</p>	
Multi crochet - 4 trous ø10,5 83x56mm		<p>Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10</p>	

COMPATIBLE AVEC VARIOBLOC

PRODUIT NOM	DIMENSIONS		CALLE DE MARCHÉ NECESSAIRE (O/N)*
Universel-30 bas 4 trous ø10,5 83x56mm			Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10
Universel-30 bas 4 trous ø10,5 83x56mm			Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10
Universel-50 bas 4 trous ø10,5 83x56mm			Ø10,5 X 4 (83X56MM) M10
Universel-90 bas 4 trous ø10,5 83x56mm			Ø10,5 X 4 (83X56 MM) M10
Universel-90 bas 10 trous ø10,5 83x56mm			Ø10,5 X 10 (83X56 MM) M10
Universel-150 bas 10 trous ø10,5 83x56mm			Ø10,5 X 10 (83X56 MM) M10

OPTIONS

TowStep Duo est disponible en trois options :

1. Sans capteurs de recul - si votre véhicule est déjà équipé de capteurs de stationnement, il est nécessaire de les désactiver.
2. Avec capteurs de recul - ceux-ci peuvent être câblés au système électronique du véhicule pour être utilisés à la place des capteurs existants.
3. Avec Connect+ - permet d'intégrer les capteurs de recul d'origine directement dans votre TowStep.

connect+

Le TowStep est équipé de Connect+, la solution innovante de Rhino qui permet d'intégrer sans difficulté les capteurs de stationnement en marche arrière du véhicule directement dans le marchepied Rhino.

Les modifications nécessaires à l'addition d'un marchepied externe avec technologie de détection de stationnement prenaient auparavant beaucoup de temps, en exigeant souvent des connaissances spécialisées, un recâblage compliqué et, naturellement des dépenses supplémentaires. Connect+ résout facilement ce problème en intégrant chaque capteur d'origine dans le marchepied grâce à un simple câble prêt à l'emploi « plug & play ».

Actuellement compatible avec les véhicules sélectionnés sur l'ensemble de notre gamme de steps, Connect+ est une solution très simple, mais extrêmement innovante.

Débrancher les capteurs d'origine

Poser dans le marchepied

Reconnecter les capteurs en Plug and Play

Reconnecter au fourgon

MATÉRIAU

Copolymer

- Nylon renforcé de fibre de verre - ECONYL PA6 B600 GF30%

UTILISATION

- Marche

AVANTAGES

- Résistance ultra élevée aux impacts
- Fluctuation de température élevée
- Résistance aux UV

Matière adhésive

- Oralite 5600E Rouge 030

- Bande réfléchissante

- Haute visibilité

Acier doux

- Acier doux S275

- Bâti soudé

- Haute résistance
- Protection contre la corrosion

Alliage d'aluminium

- 6082 T6

- Cam lock boss

- Excellentes durabilité, résistance à la traction et limite d'élasticité

Fixations

- Rivets multiserrage (principale méthode d'assemblage)
- Boulons et écrous (autobloquants) M8 - combinaison d'acier inoxydable et galvanisé

Outils nécessaires

- Clés de 8, 17 et 24 mm, Pozidriv tournevis, Clé dynamométrique

