

ImpactStep - Solution innovante, économique et sûre.

L'ImpactStep Rhino protège votre véhicule des impacts subis lors du stationnement à faible vitesse et du chargement. L'ImpactStep réduit considérablement les coûts de réparation de carrosserie et d'indisponibilité du véhicule, favorisant ainsi d'importantes économies, notamment au niveau des parcs. L'ImpactStep est équipé d'amortisseurs évolués et d'un support pivotant spécial qui protège le véhicule des impacts à faible pour lui permettre de continuer son mouvement. Il a été conçu en mettant également l'accent sur la santé et la sécurité, avec une conception de pleine largeur, une marche de sécurité large et une bande antidérapante.



Protection lors du chargement et stationnement



20 min Temps d'installation

DIMENSIONS

Dimensions

- Longueur
- Largeurs
- Hauteur

(L1)
(W1)
(H1)

Cotes

1662mm
135mm
95mm

POIDS

Poid

(sans capteurs de recul)
14.61Kg

Poid

(avec capteurs de recul)
14.89Kg

Portants Poids

Min 4.44Kg - max 13.91Kg

Distance du haut du marchepied au sol (sans charge)

Min 350mm - max 420mm

PORTANTS



L'ImpactStep est livré dans deux cartons, l'un contenant le marchepied et l'autre le kit de montage comprenant toutes les fixations nécessaires, des consignes d'installation détaillées et une paire de portants sur mesure, de conception individuelle adaptée à chaque véhicule. Ces portants sont fixés à des points de montage sur le dessous du châssis du fourgon et se déploient vers l'extérieur pour placer le marchepied à la position optimale et faciliter l'accès. Grâce aux doubles tampons amortisseurs en caoutchouc et au support pivotant de conception unique, la force du stationnement à faible vitesse et les impacts de chargement sont limités au marchepied et, par conséquent, réduisent les dommages au châssis du véhicule.

VARIANTES

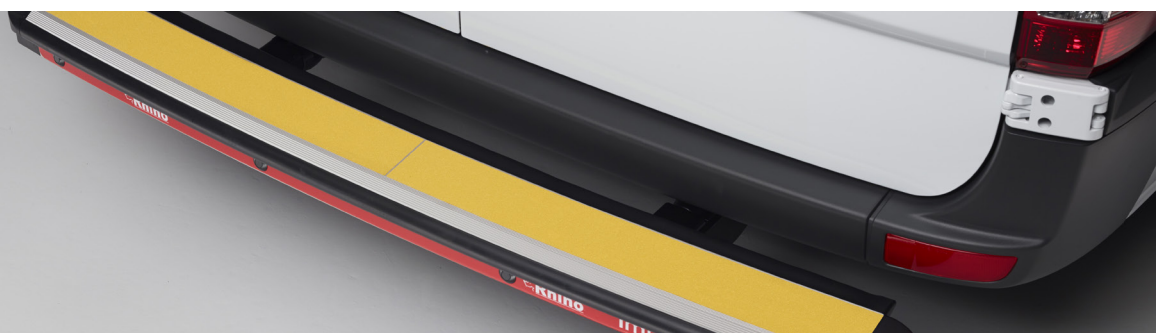
L'ImpactStep existe en deux options :

1. Avec capteurs de recul.
2. Sans capteurs de recul.

Remarque – Les capteurs de recul montés d'origine/après-vente sur les véhicules doivent être déconnectés, car nos marchepieds peuvent perturber leur fonctionnement.

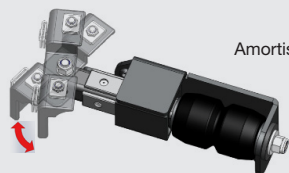


Capacité de charge maximale



AMORTISSEMENT

L'ImpactStep protège votre véhicule lors du stationnement et des impacts de chargement, grâce à une paire d'amortisseurs innovants. En cas d'impact, ces amortisseurs peuvent être endommagés, avec cisaillement des boulons de classe 8.8 utilisés. Par conséquent, nous fournissons un kit de rechange (SK206) avec des amortisseurs de remplacement.



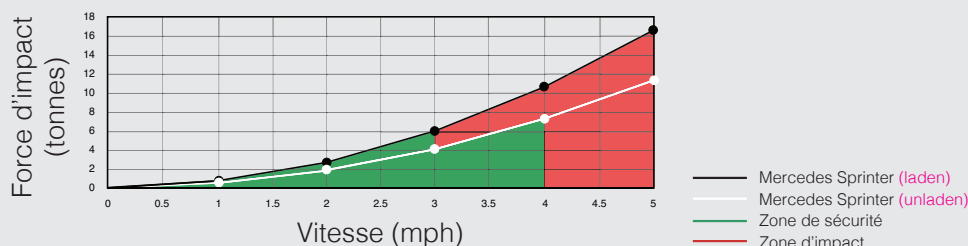
Amortisseur en caoutchouc unique



TESTS

La conception de l'ImpactStep a été basée sur le principe du mode de sécurité intégrée afin de minimiser tout dommage majeur au châssis. Après des tests rigoureux en interne, le marchepied a été testé indépendamment sur le terrain d'essai de Millbrook, l'un des principaux sites d'essais automobiles au monde.

Lors du test à Millbrook, le mode de sécurité intégrée de l'ImpactStep lui a permis de supporter des impacts de jusqu'à six tonnes à 3mph (5 km/h) sur un Mercedes Sprinter à pleine charge.



MATÉRIAU

Aluminium 6063 T6

- Anodisé incolore
- Alliage architectural
- Épaisseur 3 mm

UTILISATION

- ImpactStep Extrusion

AVANTAGES

- Excellentes durabilité, résistance à la traction et limite d'élasticité
- Rapport poids-résistance exceptionnel
- Résistance aux rayures
- Résistance élevée à la corrosion

Composites

- Composite de polymères
- Nylon renforcé de fibre de verre GF30%

- Capuchons d'extrémité droite/gauche

- Rapport faible poids-résistance élevée
- Fluctuation de température élevée
- Résistance aux UV

Rubber

- Caoutchouc naturel d'une dureté de 70 shore
- EPDM60
- Caoutchouc naturel
- Caoutchouc industriel

- Amortisseurs
- Extrusion en caoutchouc
- Remplissage en caoutchouc
- Ressort en caoutchouc creux
- Rondelle antivibration

- Excellente résistance aux chocs
- Antivibration

Autocollants

- Jaune texturé antidérapant
- Orafol Oralite 5600E Rouge 030

- Bande sur la marche
- Bande réfléchissante

- Antidérapantes

Acier inoxydable 304

- Poli
- Nuance 18/8
- Épaisseur 1,5 mm

- Hex recess track plate

- Durabilité
- Résistance à la rouille
- Finition haut de gamme

Acier doux

- Acier à revêtement par poudre

- Support de vérin

- Haute résistance
- Protection contre la corrosion

Fixations

- Rivets multiserrage (principale méthode d'assemblage)
- Boulons et écrous (autobloquants) M8 - combinaison d'acier inoxydable et galvanisé

Outils nécessaires

- Clé de 13 mm (clés de 17 et 19 mm nécessaires également pour certains véhicules)
- Clé six pans (fournie)

