



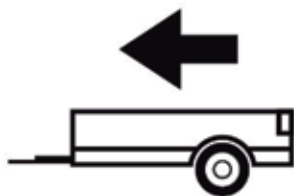
1994 - 12.2006  
1994 - 2001

Peugeot Expert I, Fiat Scudo I, Citroen Jumpy I  
Peugeot 806, Citroen Evasion I, Fiat Ulisse I, Lancia Zeta

Cat. No. P/016

e20

e20\*94/20\*0602\*00



1800Kg



80Kg

**D** = 9,70kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

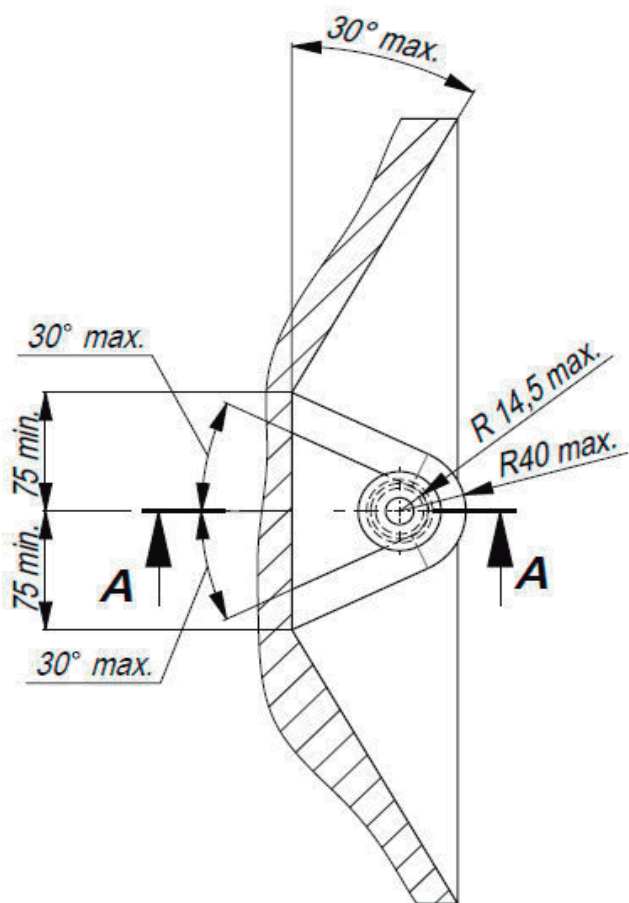


IMIOLA HAK-POL

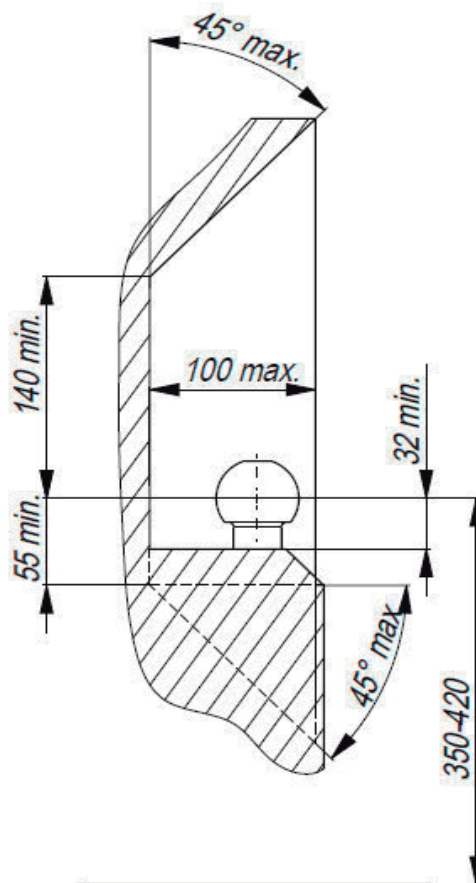
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

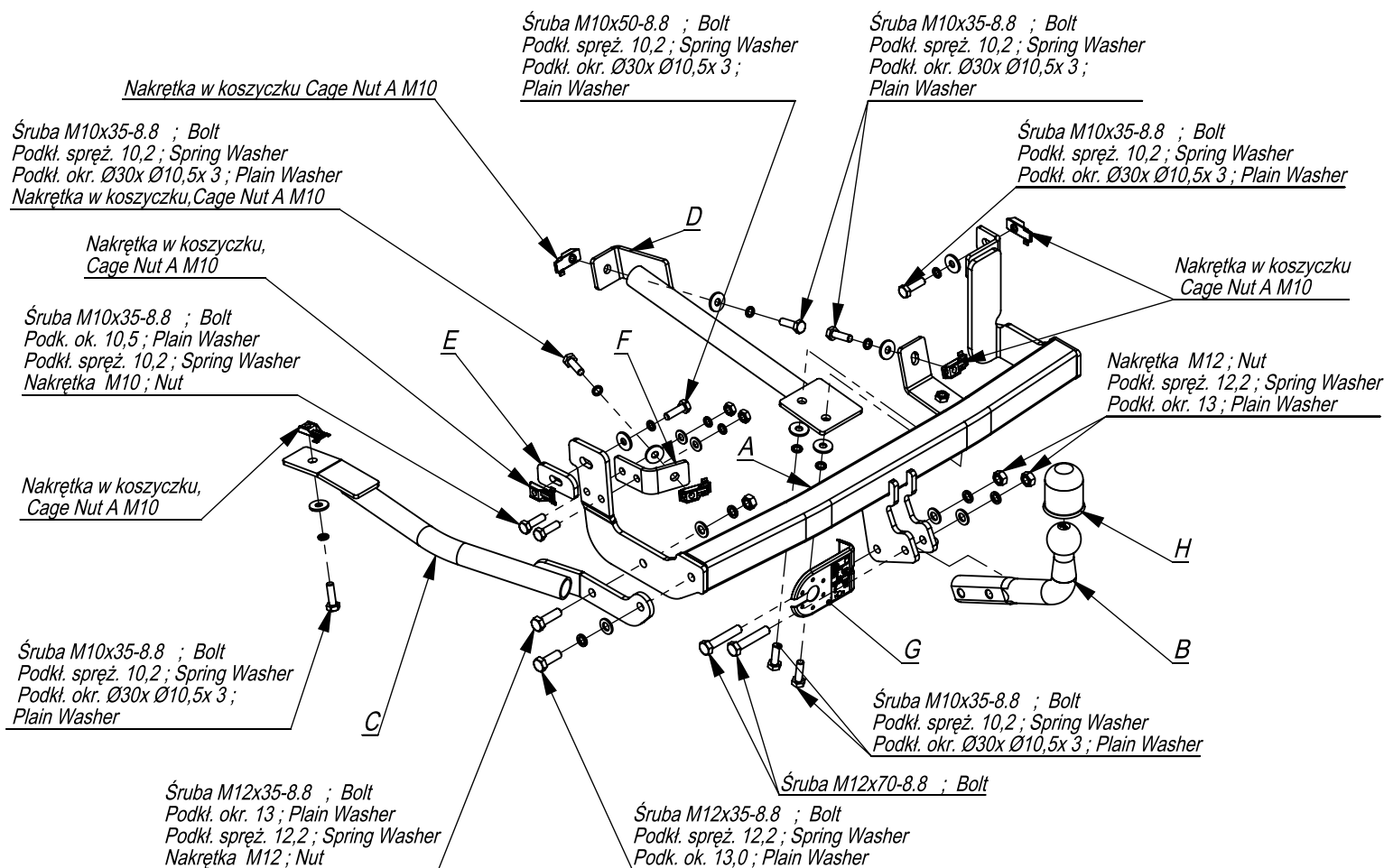
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

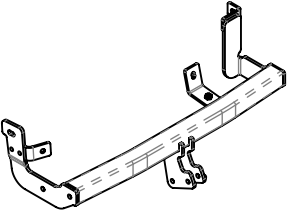
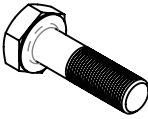
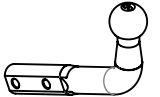

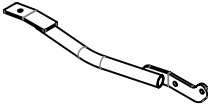

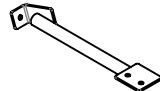





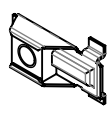

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

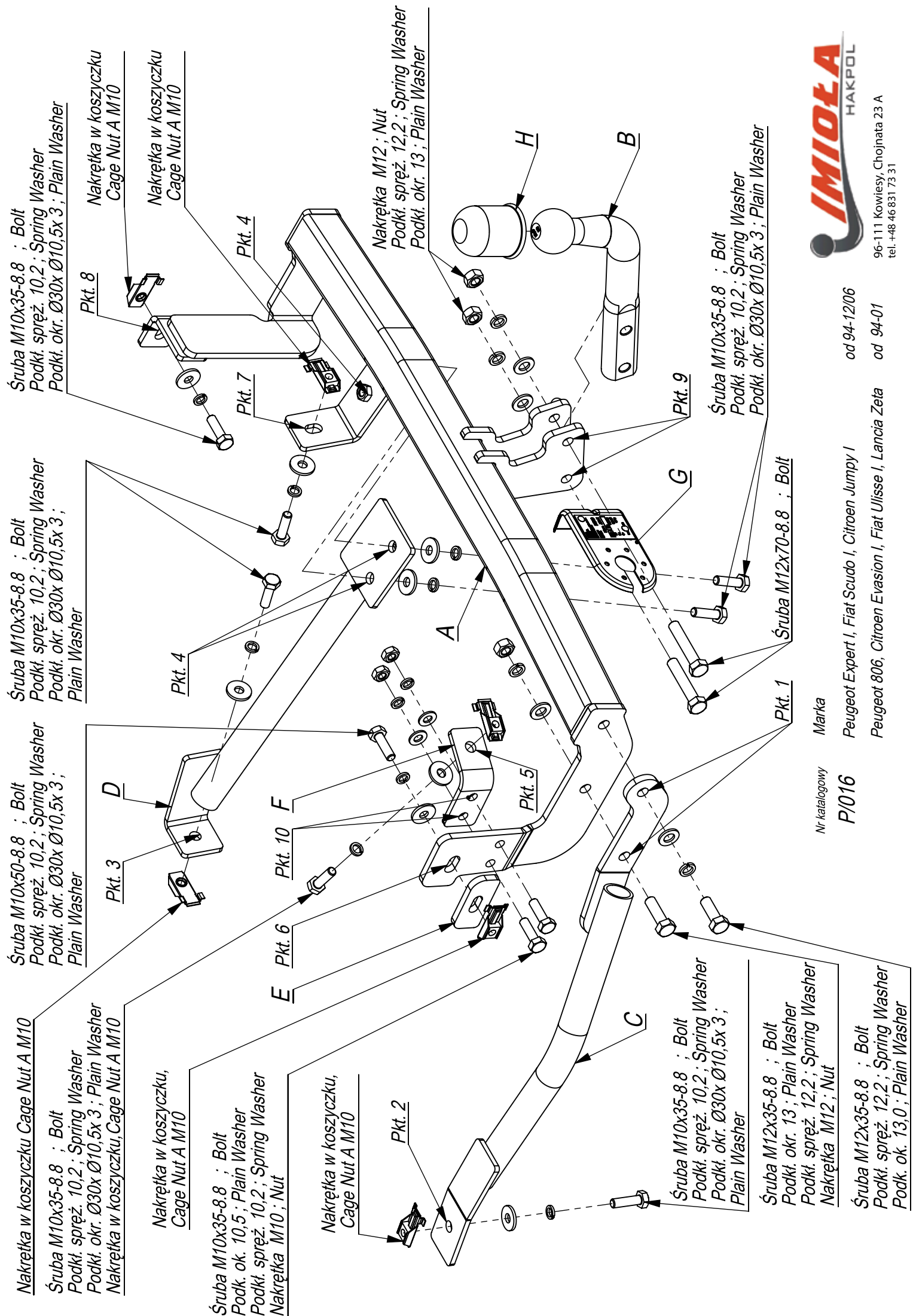
**Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

<b>M8</b>	25Nm
M10	55Nm
M12	<b>85Nm</b>
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	2
				M10x50	1
				M10x35	9
	B	x1		M12	3
				M10	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	8
	D	x1			13
			10,5		2
	E	x1		12,2	4
	F	x1		10,2	10
	G	x1		M10	6
	H	x1			



Nakrętka w koszyczku Cage Nut A M10  
 Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer  
 Nakrętka w koszyczku, Cage Nut A M10

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka w koszyczku, Cage Nut A M10

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer  
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Nakrętka M10 ; Nut

Nakrętka w koszyczku, Cage Nut A M10

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer  
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nr katalogowy

Marka

P/016

Peugeot Expert I, Fiat Scudo I, Citroen Jumpy I

Peugeot 806, Citroen Evasion I, Fiat Ulisse I, Lancia Zeta

od 94-12/06



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

- Hak należy zamontować w fabryczne otwory zaklejone plastrem w kolorze podwozia. Plastry należy zerwać.
- W technologiczne otwory należy włożyć specjalne wkładki z nakrętkami.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa i boków podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 5,7, 8) oraz M10x50 8.8 (pkt 6)
- Element haka C przykręcić do belki śrubami M12x35 8.8 (pkt 1) oraz do podwozia śrubą M10x35 8.8 (pkt 2).
- Element haka D przykręcić do belki haka śrubami M10x35 8.8 (pkt 4) oraz do poprzecznej podłużnicy śrubą M10x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- The towbar should be install in the technological points stucked with slice in colour of the chassis. Is necessary to open this holes.
- Put special nuts "Caget nuts" in the technological holes.
- Screw the main bar A to the rear belt and sides of the frame side members with bolts M10x35 8.8 (points 5, 7, 8) and M10x50 8.8 (point 6).
- Screw the elements C to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the chassis with bolt M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the element D to the main bar with bolts M10x35 8.8 (point 4) and to the cross frame side member with bolt M10x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Monter le crochet aux ouvertures de service collées par le scotch en couleur de châssis. Enlever les scotchs.
- Inserez les plats speciaux avec les écrous aux ouvertures de service
- Serrez les socle du crochet A à la ceinture arrière et côtés des longerons par les boulons M10x35 8.8 (point 5, 6,7, 8).
- Serrez les éléments du crochet C au poutre par les boulons M12x35 8.8 (point 1) et au châssis par le boulon M10x35 8.8 (point 2).
- Serrez les éléments du crochet D au longeron du Rochet par les boulons M12x35 8.8 (point 4) et au longeron transversal par le boulon M10x35 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

